



SCANIA



Fig 1: Cilindro receptor concéntrico (CSC)

Después de abrir las líneas, cierre todas las conexiones de líneas con capuchones protectores adecuados (Fig. 1) para evitar que entren suciedades.

- Polvo, desgaste del embrague, aceite de motor o de engranaje pueden dañar el CSC.
- Aceite en el CSC conlleva a que las juntas se hinchen, causando así fugas.

AVISO

- Cumpliendo con las prescripciones de mantenimiento se puede evitar una avería temprana del CSC.
- Utilizar para el sistema hidráulico de activación únicamente líquido de frenos nuevo (DOT3 o DOT4).
- Es posible corregir muchas objeciones limpiando y ventilando el sistema hermético de activación (→ página 2).
- Realizar todos los trabajos en sistemas de desembrague en un ambiente absolutamente limpio. Bastan cantidades mínimas de aceite mineral para que las juntas se hinchen.
- Recambiar todas las juntas permeables del motor y del engranaje.

Norma de mantenimiento del productor (SCANIA)

Intervalos de intercambio del líquido de frenos	Potencia de marcha
Condiciones normales de funcionamiento	120 000 km
Condiciones difíciles de funcionamiento (p. ej. vehículos para construcción)	75 000 km



Sistema hidráulico de desgranaje: cambiar líquidos de freno, purgar y desairear

ATENCIÓN

Líquido de freno es venenoso.

Usar gafas protectoras, guantes y ropa de protección.

Elimine profesionalmente el líquido de frenos usado.

Durante todos los trabajos con líquidos de freno deben observarse las indicaciones de seguridad del productor.

- Desmontar el recipiente de compensación y limpiarlo a fondo.
- Enjuagar el sistema de activación con líquido de freno nuevo (mín. 0,5 l).
- Desairear el sistema de activación (observar indicaciones del productor).



www.zf.com/serviceinformation