



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Tras montar el embrague, los sensores dejan de reconocer su posición exacta. Esto provoca fallos en distintos sistemas que a menudo se diagnostican como fallos de funcionamiento del embrague.

- ➔ Reprograme la posición del embrague en la unidad de control.
- ➔ Realice el proceso de reprogramación (pequeño/grande) en función de la actividad realizada.

Mercedes-Benz distingue entre un proceso de reprogramación pequeño y grande. Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.

Actividad realizada		Proceso de reprogramación	
		Pequeño	Grande
Montaje del cojinete de desembrague		•	
Montaje del cilindro principal		•	
Montaje de la caja de cambios	Mismo tipo de caja de cambios	•	
	Otro tipo de caja de cambios		•
Montaje del embrague		•	
Purga del embrague		•	
Montaje del motor	Mismo tipo de motor		•
	Otro tipo de motor		•
Montaje del cilindro receptor		•	
Sustitución de sensores		•	
Sustitución de la unidad de control de marchas			•
Montaje del freno adicional (retardador)			•

Proceso de reprogramación (pequeño)

ADVERTENCIA

- Peligro de accidente por un arranque automático con el motor en marcha. Podrían producirse lesiones graves.
- ⇒ Asegure el vehículo con cuñas para calzar las ruedas a fin de evitar que ruede o se ponga en marcha de forma involuntaria.
 - ⇒ No sujete piezas calientes o en rotación.



Si se interrumpe el proceso de reprogramación, aparece un código de error. Debe anotarse el código de error porque **no** se guarda.

Tras cada proceso de reprogramación, realice un ajuste del embrague con STAR DIAGNOSIS. El vehículo no puede estar cargado durante el ajuste del embrague.



EPS 1 con pedal de embrague



Fig. 1: palanca selectora de EPS 1

- 1 Palanca selectora
- 3 Pantalla EPS



Fig. 2: pantalla de EPS 1

- 2 Tecla de punto muerto
- 4 Indicación de punto muerto

1. Compruebe si hay suficiente aire comprimido.
2. Desconecte el encendido.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Pise el pedal de embrague hasta el tope y manténgalo en esta posición.
5. En la palanca selectora (1), pulse la tecla de punto muerto (2) y manténgala pulsada durante todo el proceso de reprogramación.
6. Conecte el encendido.
 - ⇒ Tono de señal largo.
 - ⇒ En la pantalla EPS (fig. 2), parpadean ambas flechas (3) dos veces de forma alternativa.
 - ⇒ Tres segundos después de la conexión del encendido: tono de señal corto o chasquido de la palanca selectora.
7. Suelte el pedal de embrague.
 - ⇒ Tono de señal corto o chasquido de la palanca selectora (1).
8. Pise el pedal de embrague hasta el tope.
 - ⇒ En la pantalla EPS (fig. 2), se ilumina la indicación de punto muerto (4).
 - ⇒ El proceso de reprogramación ha finalizado.
9. Suelte el pedal de embrague.
10. Suelte la tecla de punto muerto (2).

EPS 1 con pedal de embrague plegable



Realice el proceso de reprogramación (pequeño) con el pedal de embrague plegado en modo de funcionamiento AUTO.

El mando de embrague acciona el embrague de forma automática durante el proceso de reprogramación.

1. Compruebe si hay suficiente aire comprimido.
2. Desconecte el encendido.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. En la palanca selectora (1), pulse la tecla de punto muerto (2) y manténgala pulsada durante todo el proceso de reprogramación.
5. Conecte el encendido.
 - ⇒ En la pantalla EPS (fig. 2), parpadean ambas flechas (3) de forma alternativa durante todo el proceso de reprogramación.
 - ⇒ El proceso de reprogramación finaliza cuando las flechas (3) dejan de parpadear y se ilumina la indicación de punto muerto (4).



EPS 2 con pedal de embrague



Fig. 3: palanca selectora de EPS2

- 1 Palanca selectora
- 3 Pantalla EPS

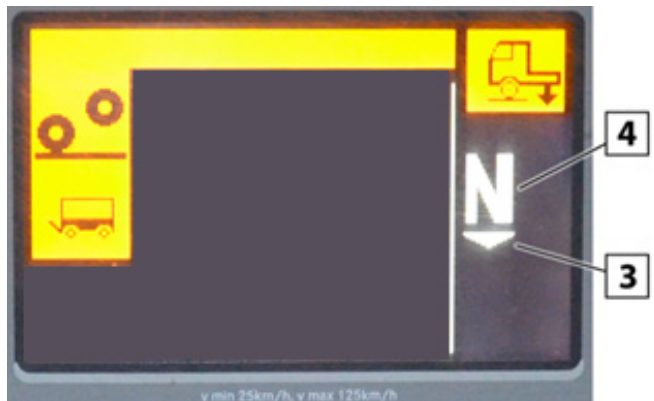


Fig. 4: pantalla de EPS2

- 2 Tecla de punto muerto
- 4 Indicación de punto muerto

1. Compruebe si hay suficiente aire comprimido.
2. Desconecte el encendido.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. Pise el pedal de embrague hasta el tope y manténgalo en esta posición.
5. En la palanca selectora (1), pulse la tecla de punto muerto (2) y manténgala pulsada durante todo el proceso de reprogramación.
6. Conecte el encendido.
 - ⇒ En la pantalla EPS (fig. 4), parpadean ambas flechas (3) de forma alternativa durante todo el proceso de reprogramación.
 - ⇒ Tono de señal corto o chasquido de la palanca selectora (1).
7. Suelte el pedal de embrague.
 - ⇒ Tono de señal corto o chasquido de la palanca selectora (1).
8. Pise el pedal de embrague hasta el tope.
 - ⇒ En la pantalla EPS (fig. 4), se ilumina la indicación de punto muerto (4).
 - ⇒ El proceso de reprogramación ha finalizado.
9. Suelte el pedal de embrague.
10. Suelte la tecla de punto muerto (2).

EPS 2 sin pedal de embrague

1. Compruebe si hay suficiente aire comprimido.
2. Desconecte el encendido.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. En la palanca selectora (1), pulse la tecla de punto muerto (2) y manténgala pulsada durante todo el proceso de reprogramación.
 - ⇒ En la pantalla EPS (fig. 4), parpadean ambas flechas (3) de forma alternativa.
5. Conecte el encendido.
 - ⇒ Tono de señal corto.
 - ⇒ Se ilumina la indicación de punto muerto (4).
6. Arranque el motor.
 - ⇒ Tono de señal corto.
 - ⇒ Se ilumina la indicación de punto muerto (4).
7. Suelte la tecla de punto muerto (2).
 - ⇒ El proceso de reprogramación ha finalizado.



EPS 3



Fig. 5: palanca selectora de EPS3

- 1 Palanca selectora
- 3 Tecla de programa de marcha M/A



Fig. 6: pantalla de EPS3

- 2 Interruptor D/N/R
- 4 Indicación de punto muerto

1. Compruebe si hay suficiente aire comprimido.
2. Desconecte el encendido.
3. Accione el freno de estacionamiento.
4. En la palanca selectora (1), coloque el interruptor D/N/R (2) en punto muerto (N).
5. En la palanca selectora (1), pulse la tecla de programa de marcha M/A (3) y manténgala pulsada durante todo el proceso de reprogramación.
6. Pulse la palanca selectora (1) en dirección al panel de instrumentos y manténgala pulsada durante todo el proceso de reprogramación.
8. Conecte el encendido.
 - ⇒ Se ilumina la indicación de punto muerto (4).
7. Suelte la tecla de programa de marcha M/A (3).
8. Suelte la palanca selectora (1).
 - ⇒ El proceso de reprogramación ha finalizado.

Proceso de reprogramación (grande)

Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo.



www.zf.com/serviceinformation