



Fig. 1: Cubo revestido con emulsión

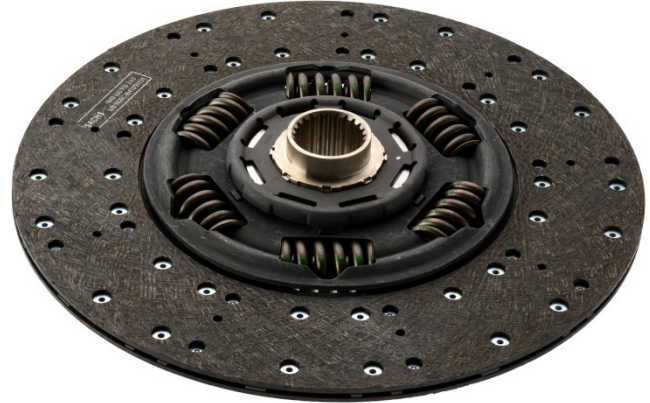


Fig. 2: Cubo niquelado

Los discos de embrague con cubo niquelado o cubo revestido de emulsión reducen la formación de óxido por fricción entre el eje de accionamiento de la caja de cambios y el cubo.

Cualitativamente, las dos versiones se deben considerar del mismo valor. Solamente el manejo posterior del disco de embrague durante el montaje resulta decisivo para la variante de revestimiento.

Debido al montaje automatizado, los fabricantes de vehículos industriales montan los discos de embrague con cubo niquelado. En los cubos niquelados no se necesita el engrasado posterior.

El niquelado perjudica el medio ambiente, debido al alto consumo de energía y las evaporaciones venenosas durante la fabricación. Los discos de embrague de ZF Services están revestidos con emulsión y protegidos así contra la corrosión. Este procedimiento está autorizado por muchos fabricantes de vehículos de renombre.

Para garantizar una capacidad de deslizamiento permanente en el perfil del cubo, éste debe ser provisto con la grasa adecuada:

Grasa de alto rendimiento SACHS, bolsita de grasa de 1 g (número de artículo 4200 080 060)

Grasa de alto rendimiento SACHS, tubo de 80 g (número de artículo 4200 080 050)



Observar la información de servicio **Montaje de embragues para automóviles y vehículos industriales – Engrasar el perfil del cubo** (11562 ES).



www.zf.com/serviceinformation