



SCANIA



Sl. 1: Koncentrični delovni valj (CSC)

Takoj po odpiranju vodov zaprite vse priključke vodov s primernimi protiprašnimi kapicami (Sl. 1), da preprečite vdor umazanije.

- Vdor prahu, delci sklopke, motorno olje in olje menjalnika poškodujejo CSC.
- Vdor olja povzroči nabrekanje tesnil in posledično netesnost.

OBVESTILO

- Predčasnemu izpadu valja CSC se lahko izognete z upoštevanjem navodil za vzdževanje.
- Za hidravlični sistem aktiviranja uporabljajte izključno novo zavorno tekočino (DOT3 ali DOT4).
- Če je sistem aktiviranja tesen, je mnoge reklamacije možno rešiti z izpiranjem in odzračevanjem (→ Stran 2).
- Pri vseh delih na hidravličnem izklopnem sistemu morate poskrbeti za absolutno čistočo. Tesnila lahko nabreknejo že zaradi najmanjše količine mineralnega olja.
- Zamenjajte vsa tesnila motorja in menjalnika, ki ne tesnijo.

Navodilo za vzdrževanje proizvajalca (SCANIA)

Interval menjave zavorne tekočine	Glede na prevožene kilometre
Normalni pogoji delovanja	120.000 km
Težavni pogoji delovanja (npr. gradbena vozila)	75.000 km

**Hidravlični izklopni sistem: menjava zavorne tekočine, izpiranje in odzračevanje****! POZOR**

Zavorna tekočina je strupena.

Uporabljajte zaščitna očala, zaščitne rokavice in zaščitno obleko.

Staro zavorno tekočino odstranite na strokoven način.

Pri vseh delih z zavorno tekočino upoštevajte varnostna navodila proizvajalca.

- Demontirajte izenačevalno posodo in jo temeljito očistite.
- Sistem aktiviranja izperite z novo zavorno tekočino (min. 0,5 l).
- Odzračite sistem aktiviranja (upoštevajte navodila proizvajalca).



www.zf.com/serviceinformation