



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Po montáži spojky už snímače nerozpoznajú presnú polohu spojky. Tým dochádza k poruchám v rôznych systémoch, ktoré sa pri diagnostike interpretujú ako poruchy funkcie spojky.

- ➔ Nastavenie polohy spojky v riadiacej jednotke.
- ➔ Vykonajte proces nastavenia (malý/veľký) v závislosti na vykonaných montážnych prácach.

Mercedes-Benz rozlišuje medzi malým a veľkým procesom nastavenia. Dbajte na údaje výrobcu vozidla.

Montážne práce		Proces nastavenia	
		malý	veľký
Montáž vypínacieho ložiska		•	
Montáž ovládacieho spojkového valca		•	
Montáž prevodovky	rovnaký typ prevodovky	•	
	iný typ prevodovky		•
Montáž spojky		•	
Odvzdušnenie spojky		•	
Montáž motora	rovnaký typ motora		•
	iný typ motora		•
Montáž spojkového pracovného valca		•	
Výmena snímačov		•	
Výmena riadiacej jednotky radenia prevodov			•
Montáž prídavnej brzdy (retardér)			•

Proces nastavenia (malý)

VAROVANIE

Nebezpečenstvo úrazu pri samovoľnom pohybe v prípade, že je motor v chode.
Možnosť ťažkého zranenia.

- ⇒ Poistenie vozidla blokovacími klinmi proti posunu a nekontrolovanému pohybu.
- ⇒ Nesiahajte na horúce alebo rotujúce časti.



Pri prerušení procesu nastavovania sa zobrazí chybový kód. Chybový kód si zaznamenajte, pretože tento sa **nezálohuje**.

Po každom nastavení vykonajte pomocou STAR DIAGNOSIS doladenie spojky. Vozidlo nesmie byť pri doladovaní spojky naložené.



EPS 1 s pedálom spojky



Obr. 1: Radiaca páka EPS1

Obr. 2: EPS1 displej

- 1 Radiaca páka
- 3 Displej EPS

- 2 Tlačidlo Neutrál
- 4 Ukazovateľ pre Neutrál

1. Skontrolujte, či je k dispozícii dostatok tlakového vzduchu.
2. Vypnite zapaľovanie.
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Stlačte spojkový pedál až na doraz a držte v tejto polohe.
5. Na radiacej páke (1) stlačte tlačidlo Neutrál (2) a držte počas celého procesu nastavovania stlačené.
6. Zapnite zapaľovanie.
 - ⇒ Dlhý zvukový signál.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 2) zablikajú striedavo dvakrát obidve šípky (3).
 - ⇒ Tri sekundy po zapnutí zapaľovania: krátky zvukový signál alebo praskot z radiacej páky.
7. Uvoľnite spojkový pedál.
 - ⇒ Krátky zvukový signál alebo prasknutie z radiacej páky (1).
8. Stlačte spojkový pedál až na doraz.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 2) svieti ukazovateľ pre Neutrál (4).
 - ⇒ Proces nastavovania je ukončený.
9. Uvoľnite spojkový pedál.
10. Uvoľnite tlačidlo Neutrál (2).

EPS 1 s výklopným spojkovým pedálom



Vykonanie proces nastavovania (malý) pri zaklapnutom spojkovom pedále v režime AUTO. Spojka sa pri procese nastavovania ovláda automaticky cez radiacu jednotku spojky.

1. Skontrolujte, či je k dispozícii dostatok tlakového vzduchu.
2. Vypnite zapaľovanie.
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Na radiacej páke (1) stlačte tlačidlo Neutrál (2) a držte počas celého procesu nastavovania stlačené.
5. Zapnite zapaľovanie.
 - ⇒ Počas celého procesu nastavovania blikajú na displeji EPS (obr. 2) striedavo obidve šípky (3).
 - ⇒ Proces nastavovania je ukončený, keď prestanú blikat šípky (3) a ukazovateľ pre Neutrál (4) svieti.

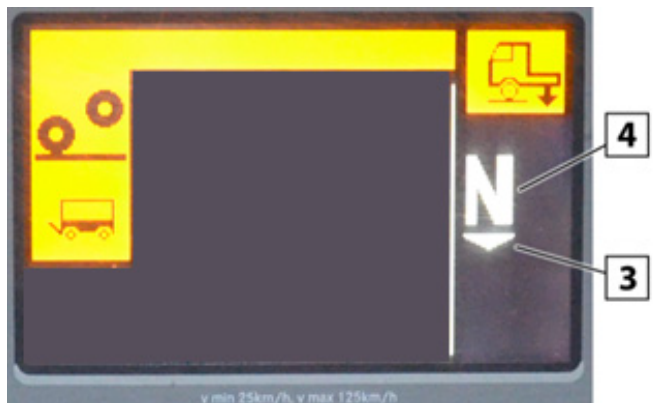


EPS 2 so spojkovým pedálom



Obr. 3: Radiaca páka EPS2

- 1 Radiaca páka
- 3 Displej EPS



Obr. 4: Displej EPS2

- 2 Tlačidlo Neutrál
- 4 Ukazovateľ pre Neutrál

1. Skontrolujte, či je k dispozícii dostatok tlakového vzduchu.
2. Vypnite zapalovanie.
3. Aktivujte parkovaciu brzdú.
4. Stlačte spojkový pedál až na doraz a držte v tejto polohe.
5. Na radiacej páke (1) stlačte tlačidlo Neutrál (2) a držte počas celého procesu nastavovania stlačené.
6. Zapnite zapalovanie.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 4) blikajú počas celého procesu nastavovania obidve šípky (3).
 - ⇒ Krátky zvukový signál alebo prasknutie z radiacej páky (1).
7. Uvoľnite spojkový pedál.
 - ⇒ Krátky zvukový signál alebo prasknutie z radiacej páky (1).
8. Stlačte spojkový pedál až na doraz.
 - ⇒ Na EPS displeji (obr. 4) svieti ukazovateľ pre Neutrál (4).
 - ⇒ Proces nastavenia je ukončený.
9. Uvoľnite spojkový pedál.
10. Uvoľnite tlačidlo Neutrál (2).

EPS 2 bez spojkového pedálu

1. Skontrolujte, či je k dispozícii dostatok tlakového vzduchu.
2. Vypnite zapalovanie.
3. Aktivujte parkovaciu brzdú.
4. Na radiacej páke (1) stlačte tlačidlo Neutrál (2) a držte počas celého procesu nastavovania stlačené.
 - ⇒ Na displeji EPS (obr. 4) blikajú striedavo obidve šípky (3).
5. Zapnite zapalovanie.
 - ⇒ Krátky zvukový signál.
 - ⇒ Ukazovateľ pre Neutrál (4) svieti.
6. Naštartujte motor.
 - ⇒ Krátky zvukový signál.
 - ⇒ Ukazovateľ pre Neutrál (4) svieti.
7. Uvoľnite tlačidlo Neutrál (2).
 - ⇒ Proces nastavenia je ukončený.



EPS 3



Obr. 5: Radiaca páka EPS3

- 1 Radiaca páka
- 3 Tlačidlo programu jazdy M/A



Obr. 6: Displej EPS3

- 2 Prepínač D/N/R
- 4 Ukazovateľ pre Neutrál

1. Skontrolujte, či je k dispozícii dostatok tlakového vzduchu.
2. Vypnite zapalovanie.
3. Aktivujte parkovaciu brzdu.
4. Na radiacej páke (1) nastavte prepínač D/N/R (2) na Neutrál (N).
5. Na radiacej páke (1) stlačte tlačidlo programu jazdy M/A (3) a počas celého procesu nastavovania ho držte stlačené.
6. Radiacu páku (1) stlačte v smere palubnej dosky a počas celého procesu nastavovania ju držte stlačenú.
8. Zapnite zapalovanie.
 - ⇒ Ukazovateľ pre Neutrál (4) svieti.
7. Uvoľnite tlačidlo programu jazdy M/A (3).
8. Uvoľnite radiacu páku (1).
 - ⇒ Proces nastavenia je ukončený.

Proces nastavenia (veľký)

Dbajte na údaje výrobcu vozidla.



www.zf.com/serviceinformation