



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

När kopplingen har monterats känner inte sensorerna av kopplingens exakta position längre. Därigenom förorsakas störningar i olika system som ofta kan tolkas som funktionsstörning för kopplingen vid diagnosen.

- ➔ Lär in positionen för kopplingen i styrenheten.
- ➔ Genomför inläringen (liten/stor) beroende på de arbeten som har genomförts.

Mercedes-Benz skiljer mellan en liten och en stor inläring.
Beakta fordonstillverkarens uppgifter.

Genomfört arbete		Inläring	
		liten	stor
Montera urtrampningsdon		•	
Montera huvudcylinder		•	
Montera växellåda	samma växellådstyp	•	
	annan växellådstyp		•
Montera koppling		•	
Lufta koppling		•	
Montera motor	samma motortyp		•
	annan motortyp		•
Montera slavcylinder		•	
Byta ut sensorer		•	
Byta ut styrenhet växelstyrning			•
Montera hjälpbroms (retarder)			•

Inläring (liten)

VARNING

Olycksfara genom att bilen åker iväg när motorn går. Allvarliga skador är möjliga.

- ⇒ Säkra fordonet med underläggskilar mot att rulla och åka iväg oavsiktligt.
- ⇒ Ta inte på heta eller roterande delar.



Avbryts inläringen visas en felkod.
Skriv upp felkoden eftersom den **inte** sparas.

Genomför en kopplingsbalansering med STAR DIAGNOSIS efter varje inläring.
Fordonet får inte vara lastat vid kopplingsbalanseringen.



EPS 1 med kopplingspedal



Fig. 1: EPS1 växelväljare

- 1 Växelväljare
- 3 EPS display



Fig. 2: EPS1 display

- 2 Knapp neutral
- 4 Angivelse för neutral

1. Kontrollera om det finns tillräckligt med tryckluft.
2. Slå av tändningen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Trampa ner kopplingspedalen i botten och håll den i det här läget.
5. Tryck på knappen neutral (2) på växelväljaren (1) och håll den intryckt under hela inläringen.
6. Slå på tändningen.
 - ⇒ Lång signalton.
 - ⇒ På EPS-displayen (bild 2) blinkar de båda pilarna (3) omväxlande två gånger.
 - ⇒ Tre sekunder efter att tändningen har slagits på: kort signalton eller knackande ljud från växelväljaren.
7. Släpp kopplingspedalen.
 - ⇒ Kort signalton eller knackande ljud från växelväljaren (1).
8. Trampa ner kopplingspedalen i botten.
 - ⇒ På EPS-displayen (bild 2) lyser angivelsen för neutral (4).
 - ⇒ Inläringen är klar.
9. Släpp kopplingspedalen.
10. Släpp knappen neutral (2).

EPS 1 med fällbar kopplingspedal



Genomför inläringen (liten) med infälld kopplingspedal i AUTO-läge.
Kopplingen manövreras automatiskt av kopplingsstyrningen under inläringen.

1. Kontrollera om det finns tillräckligt med tryckluft.
2. Slå av tändningen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på knappen neutral (2) på växelväljaren (1) och håll den intryckt under hela inläringen.
5. Slå på tändningen.
 - ⇒ På EPS-displayen (bild 2) blinkar de båda pilarna (3) omväxlande under hela inläringen.
 - ⇒ Inläringen är klar när pilarna (3) inte blinkar längre och angivelsen för neutral (4) lyser.



EPS 2 med kopplingspedal



Fig. 3: EPS2 växelväljare

- 1 Växelväljare
- 3 EPS display

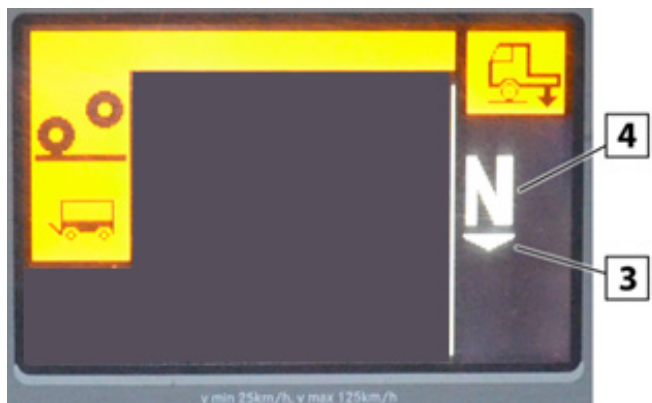


Fig. 4: EPS2 display

- 2 Knapp neutral
- 4 Angivelse för neutral

1. Kontrollera om det finns tillräckligt med tryckluft.
2. Slå av tändningen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Trampa ner kopplingspedalen i botten och håll den i det här läget.
5. Tryck på knappen neutral (2) på växelväljaren (1) och håll den intryckt under hela inläringen.
6. Slå på tändningen.
 - ⇒ På EPS-displayen (bild 4) blinkar de båda pilarna (3) omväxlande under hela inläringen.
 - ⇒ Kort signalton eller knackande ljud från växelväljaren (1).
7. Släpp kopplingspedalen.
 - ⇒ Kort signalton eller knackande ljud från växelväljaren (1).
8. Trampa ner kopplingspedalen i botten.
 - ⇒ På EPS-displayen (bild 4) lyser angivelsen för neutral (4).
 - ⇒ Inläringen är klar.
9. Släpp kopplingspedalen.
10. Släpp knappen neutral (2).

EPS 2 utan kopplingspedal

1. Kontrollera om det finns tillräckligt med tryckluft.
2. Slå av tändningen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på knappen neutral (2) på växelväljaren (1) och håll den intryckt under hela inläringen.
 - ⇒ På EPS-displayen (bild 4) blinkar de båda pilarna (3) omväxlande.
5. Slå på tändningen.
 - ⇒ Kort signalton.
 - ⇒ Angivelsen för neutral (4) lyser.
6. Starta motorn.
 - ⇒ Kort signalton.
 - ⇒ Angivelsen för neutral (4) lyser.
7. Släpp knappen neutral (2).
 - ⇒ Inläringen är klar.



EPS 3



Fig. 5: EPS3 växelväljaren

- 1 Växelväljare
- 3 Knapp körprogram M/A



Fig. 6: EPS3 display

- 2 Omkopplare D/N/R
- 4 Angivelse för neutral

1. Kontrollera om det finns tillräckligt med tryckluft.
2. Slå av tändningen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Sätt omkopplaren D/N/R (2) på växelväljaren (1) på neutral (N).
5. Tryck på knappen körprogram M/A (3) på växelväljaren (1) och håll den intryckt under hela inläringen.
6. Tryck växelväljaren (1) i riktning mot kombiinstrumentet och håll den intryckt under hela inläringen.
8. Slå på tändningen.
 - ⇒ Angivelsen för neutral (4) lyser.
7. Släpp knappen körprogram M/A (3).
8. Släpp växelväljaren (1).
 - ⇒ Inläringen är klar.

Inläring (stor)

Beakta fordonstillverkarens uppgifter.



www.zf.com/serviceinformation