



## УКАЗАНИЕ:

В конструкции сцеплений со специальным креплением выжимного подшипника улучшена конструкция разъединительного кольца и тарельчатой пружины. Действия направлены на исключения случаев ущерба при транспортировке и перегрузке. **Касается деталей с номерами: 3483 ... .. и 3488 ... ..**

### Прежняя модификация:



По причине удара при транспортировке или перегрузке выжимной подшипник может сместиться из центрального положения, что отрицательно повлияет на функцию сцепления (см. рис.1).

Рис. 1: Неправильная посадка направляющей цапфы разъединительного кольца – цапфа смещается под диафрагменную пружину.

### Предлагаемая модификация:

На рисунке 2 показаны шесть направляющих выступов для надежной посадки, в прежней модификации было всего лишь три направляющих выступа.

**Для моделей производства SACHS – при ремонте возможно на имеющуюся корзину сцепления установить новую систему крепления.**

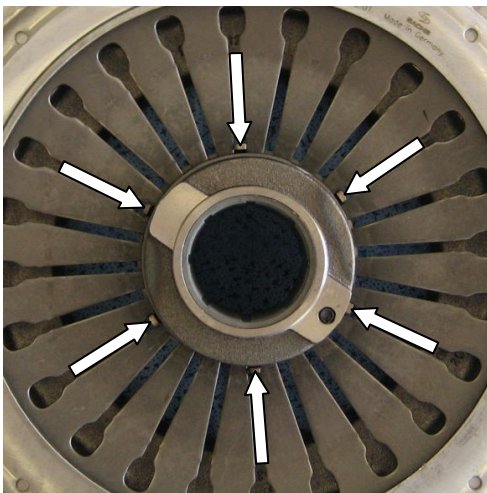


Рис. 2: Шесть направляющих выступов



Рис. 3: Направляющие выступы, вид сбоку (видны только четыре из шести!)