



Rys. 1: Przykład

1 Filtr powietrza zgrubny

2 Filtr powietrza drobny



Niezależnie od producenta pojazdu wysprzęglik ConAct należy skalibrować po zakończeniu montażu przy użyciu odpowiedniego urządzenia diagnostycznego (np. urządzenia diagnostyczne TEXA: www.texa.com/solutions/truck).
Należy tutaj przestrzegać danych producenta pojazdu.

Jeśli wysprzęglik ConAct nie zostanie skalibrowany po zamontowaniu, mogą występować następujące błędy:

- komunikat o błędzie na wyświetlaczu;
- szarpanie sprzęgła podczas ruszania;
- utrudnione manewrowanie pojazdem pod obciążeniem.

Jeśli skalibrowanie wysprzęglika ConAct jest niemożliwe, przyczyny mogą być następujące:

- niewystarczający zapas sprężonego powietrza w pojeździe;
- zbyt niskie ciśnienie powietrza w układzie wysprzęglania: zatkany zgrubny (1) lub drobny filtr powietrza (2).

