



### SCANIA



Рис. 1: концентрический рабочий цилиндр (CSC)

Сразу после открывания трубопроводов закройте все разъемы подходящими защитными колпачками (рис.1) во избежание их загрязнения.

- Проникновение пыли, износ сцепления, попадание моторного и трансмиссионного масел отрицательно работоспособности состояния CSC.
- В результате попадания масла происходит разбухание уплотнений, что приводит к нарушению герметичности.

#### **УВЕДОМЛЕНИЕ**

- Преждевременный выход CSC из строя можно предотвратить при условии соблюдения инструкций по техническому обслуживанию.
- Для гидравлической системы управления используйте только новую тормозную жидкость (DOT3 или DOT4).
- Многие нарушения в работе можно устранить при герметичной системе управления путём промывки и откачки воздуха (→ с. 2).
- При выполнении любых работ на гидравлической системе выключения сцепления необходимо обеспечить абсолютную чистоту. Даже минимального количества минерального масла достаточно, чтобы уплотнения начали разбухать.
- Замените все негерметичные уплотнения двигателя и коробки передач.



### Инструкция по техническому обслуживанию от изготовителя (SCANIA)

Периодичность замены тормозной жидкости	Пробег
Нормальные условия эксплуатации	120 000 км
Сложные условия эксплуатации (например автомобили для обслуживания строительных работ)	75 000 км

### Гидравлическая система выключения сцепления: замена тормозной жидкости, промывка и откачка воздуха

#### **ВНИМАНИЕ!**

Zavorna tekočina je strupena.

Uporabljajte zaščitna očala, zaščitne rokavice in zaščitno obleko.

Staro zavorno tekočino odstranite na strokoven način.

Pri vseh delih z zavorno tekočino upoštevajte varnostna navodila proizvajalca.

- Демонтируйте компенсационный бачок и тщательно очистите.
- Промойте систему управления новой тормозной жидкостью (мин. 0,5 л).
- Откачайте воздух из системы управления (соблюдайте указания изготовителя).



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)