



Εικ. 1: Υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη (CSC) Τομή

Εικ. 2: Σφυρηλάτηση συρτού καλύμματος (ασφάλεια μεταφοράς)

Εικ. 3: Πιεσμένο συρτό κάλυμμα μετά τη σφυρηλάτηση

- 1 Στεγανοδακτύλιος χείλους
- 2 Στεγανοδακτύλιος
- 3 Συρτό κάλυμμα με ασφάλεια μεταφοράς

- 4 Σφυρηλάτηση (ασφάλεια μεταφοράς)
- 5 Συρτό κάλυμμα (πιεσμένο μετά τη σφυρηλάτηση)



Εικ. 4: Νέος στεγανοδακτύλιος χείλους (1)

Εικ. 5: Στεγανοδακτύλιος χείλους (1) φουσκωμένος



Εικ. 6: Στεγανοδακτύλιος (2) υπέστη βλάβη

Εικ. 7: Στεγανοδακτύλιος (1) εκτοπισμένος

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

Μην συμπιέζετε το υδραυλικό ρουλεμάν του συμπλέκτη (CSC) πριν την τοποθέτηση! Το συρτό κάλυμμα (5) ξεκολλάει από τη σφυρηλάτηση (εικ. 3). Ο στεγανοδακτύλιος (2) δεν βρίσκεται πλέον στον αύλακα και χαλαεί κατά την τοποθέτηση (Εικ. 6). Δημιουργείται διαρροή στο υδραυλικό ρουλεμάν του συμπλέκτη (CSC).



Η χρήση των λάθος υγρών λαδιών, λιπαντικών, καθαριστικών κλπ. μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο υδραυλικό ρουλεμάν του συμπλέκτη (CSC). Γεμίστε, πλύνετε και εξαερίστε το υδραυλικό όρουλεμάν του συμπλέκτη μόνο με το προδιαγεγραμμένο υγρό υλικό. Λάβετε υπόψη τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.



Διαρροή στο υδραυλικό ρουλεμάν (CSC) μετά από λάθος χειρισμό

Εικ.	Διάγνωση	Ενδεχόμενες αιτίες σφάλματος / Συνέπειες	Αποκατάσταση
5	Στεγανοδακτύλιος χείλους (1) φουσκωμένος	Το υγρό φρένων του υδραυλικού συστήματος έχει ρυπανθεί από ουσίες που περιέχουν ορυκτέλαια (λάδι κινητήρα, λάδι κιβωτίου, αντιδιαβρωτικό κλπ.). → Ο στεγανοδακτύλιος του χείλους (1) φουσκώνει (εικ. 2). Στο υδραυλικό ρουλεμάν (CSC) δημιουργείται διαρροή.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Να αποφεύγετε την επαφή με υλικά που περιέχουν ορυκτέλαια. ▪ Αντικατάσταση του υδραυλικού ρουλεμάν του συμπλέκτη (CSC)
6	Στεγανοδακτύλιος (2) υπέστη βλάβη	Το υδραυλικό ρουλεμάν (CSC) συμπίεστηκε πριν την τοποθέτηση (εικ. 3) ή δεν τοποθετήθηκε σωστά στο κιβώτιο. → Ο στεγανοδακτύλιος (2) δεν είναι πλέον στον αύλακα και προκαλείται βλάβη του κατά την τοποθέτηση. Στο υδραυλικό ρουλεμάν (CSC) δημιουργείται διαρροή.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Μην πιέσετε το συρτό κάλυμμα από τη σφυρηλάτηση (4)! ▪ Αντικατάσταση του υδραυλικού ρουλεμάν του συμπλέκτη (CSC)
7	Στεγανοδακτύλιος (1) εκτοπισμένος	Υπέρβαση της διαδρομής αποσύμπτυξης του υδραυλικού ρουλεμάν (CSC). * → Κατά την υπέρβαση της διαδρομής αποσύμπτυξης δημιουργείται βλάβη στον στεγανοδακτύλιο του χείλους. Δημιουργείται διαρροή στο υδραυλικό ρουλεμάν (CSC).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Μην πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη χωρίς αντίστασης της πλάκας. ▪ Αντικατάσταση του υδραυλικού ρουλεμάν του συμπλέκτη (CSC)

* Ένα λάθος ρυθμισμένο πεντάλ συμπλέκτη ή μία από ρύπους βουλωμένη οπή αντιστάθμισης στον κύλινδρο του δότη παρεμποδίζει την αντιρόπηση του όγκου μεταξύ του υδραυλικού συστήματος και του δοχείου διαστολής σε κατάσταση εκτός χειρισμού. Το υδραυλικό σύστημα χειρισμού μπορεί να βρίσκεται σε προένταση ακόμη και χωρίς τον χειρισμό του πεντάλ του συμπλέκτη. Κατά τον χειρισμό του συμπλέκτη γίνεται υπέρβαση της διαδρομής αποσύμπτυξης.

Προσέξτε κατά την τοποθέτηση ενός υδραυλικού ρουλεμάν για συμπλέκτη (CSC) τα εξής:

- Ελέγξτε τη σωστή ταξινόμηση όλων των εξαρτημάτων σύμπτυξης.
- Να προσέχετε την καθαριότητα. Να καθαρίζετε την επιφάνεια στην οποία ακουμπά το υδραυλικό ρουλεμάν στο κιβώτιο.
- Εξαερίστε το υδραυλικό σύστημα χειρισμού.
- Λάβετε υπόψη τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.



www.zf.com/serviceinformation