



Mercedes-Benz Actros MP1 / MP2 / MP3 / MP4 Electronic Power Shift EPS1 / EPS2 / EPS3

Après la pose de l'embrayage, les capteurs ne détectent plus la position exacte de l'embrayage. Cela entraîne des défauts dans différents systèmes, souvent interprétés comme étant une défaillance de l'embrayage lors du diagnostic.

- ➔ Effectuer un tarage de la position de l'embrayage dans le boîtier de commande.
- ➔ En fonction de l'activité effectuée, effectuer le tarage (petit/grand).

Mercedes-Benz fait la distinction entre un petit et un grand tarage.
Respecter les indications du constructeur du véhicule.

Activité effectuée		Tarage	
		petit	grand
Pose de la butée de débrayage		•	
Montage du cylindre émetteur		•	
Pose de la boîte de vitesses	type de boîte de vitesses identique	•	
	type de boîte de vitesses différent		•
Pose de l'embrayage		•	
Purge de l'embrayage		•	
Pose du moteur	type de moteur identique		•
	type de moteur différent		•
Pose du cylindre récepteur		•	
Remplacement des capteurs		•	
Remplacement du boîtier de commande de la boîte de vitesses			•
Pose du frein additionnel (ralentisseur)			•

Tarage (petit)

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dû au démarrage automatique du véhicule moteur tournant.

Graves blessures possibles.

- ⇒ Sécuriser le véhicule à l'aide de cales de roue contre tout déplacement et démarrage accidentel.
- ⇒ Ne pas saisir les pièces chaudes ou en rotation.



En cas d'interruption du tarage, un code d'erreur s'affiche.

Noter le code d'erreur car il n'est **pas** enregistré.

Après chaque tarage, procéder à l'alignement de l'embrayage avec STAR DIAGNOSIS.
Lors de l'alignement de l'embrayage, le véhicule ne doit pas être chargé.



EPS 1 avec pédale d'embrayage



Fig. 1 : Levier de sélection EPS1

- 1 Levier de sélection
- 3 Écran EPS



Fig. 2 : Écran EPS1

- 2 Touche point mort
- 4 Affichage pour point mort

1. Contrôler la présence suffisante d'air comprimé.
2. Couper le contact.
3. Actionner le frein de stationnement.
4. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à la butée et la maintenir dans cette position.
5. Sur le levier de sélection (1), appuyer sur la touche point mort (2) et la maintenir enfoncée pendant toute l'opération de tarage.
6. Mettre le contact.
 - ⇒ Longue tonalité.
 - ⇒ Sur l'écran EPS (fig. 2), les deux flèches (3) clignotent deux fois en alternance.
 - ⇒ Trois secondes après l'enclenchement de l'allumage : brève tonalité ou déclic du levier de sélection.
7. Relâcher la pédale d'embrayage.
 - ⇒ Brève tonalité ou déclic du levier de sélection (1).
8. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à la butée.
 - ⇒ Sur l'écran EPS (fig. 2), l'affichage pour point mort (4) est allumé.
 - ⇒ Le tarage est terminé.
9. Relâcher la pédale d'embrayage.
10. Relâcher la touche point mort (2).

EPS 1 avec pédale d'embrayage rabattable



Effectuer le tarage (petit) en mode AUTO avec la pédale d'embrayage rentrée.
L'embrayage est automatiquement actionné par la commande d'embrayage pendant le tarage.

1. Contrôler la présence suffisante d'air comprimé.
2. Couper le contact.
3. Actionner le frein de stationnement.
4. Sur le levier de sélection (1), appuyer sur la touche point mort (2) et la maintenir enfoncée pendant toute l'opération de tarage.
5. Mettre le contact.
 - ⇒ Sur l'écran EPS (fig. 2), les deux flèches (3) clignotent en alternance pendant toute l'opération de tarage.
 - ⇒ Le tarage est terminé dès que les flèches (3) ne clignotent plus et que l'affichage pour point mort (4) est allumé.



EPS 2 avec pédale d'embrayage



Fig. 3 : Levier de sélection EPS2

- 1 Levier de sélection
- 3 Écran EPS

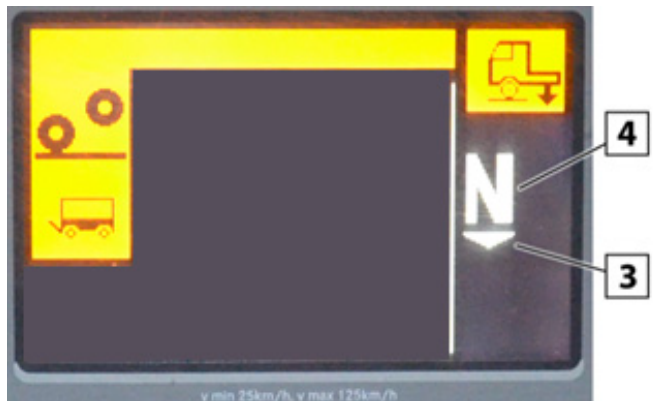


Fig. 4 : Écran EPS2

- 2 Touche point mort
- 4 Affichage pour point mort

1. Contrôler la présence suffisante d'air comprimé.
2. Couper le contact.
3. Actionner le frein de stationnement.
4. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à la butée et la maintenir dans cette position.
5. Sur le levier de sélection (1), appuyer sur la touche point mort (2) et la maintenir enfoncée pendant toute l'opération de tarage.
6. Mettre le contact.
 - ⇒ Sur l'écran EPS (fig. 4), les deux flèches (3) clignotent en alternance pendant toute l'opération de tarage.
 - ⇒ Brève tonalité ou déclic du levier de sélection (1).
7. Relâcher la pédale d'embrayage.
 - ⇒ Brève tonalité ou déclic du levier de sélection (1).
8. Enfoncer la pédale d'embrayage jusqu'à la butée.
 - ⇒ Sur l'écran EPS (fig. 4), l'affichage pour point mort (4) est allumé.
 - ⇒ Le tarage est terminé.
9. Relâcher la pédale d'embrayage.
10. Relâcher la touche point mort (2).

EPS 2 sans pédale d'embrayage

1. Contrôler la présence suffisante d'air comprimé.
2. Couper le contact.
3. Actionner le frein de stationnement.
4. Sur le levier de sélection (1), appuyer sur la touche point mort (2) et la maintenir enfoncée pendant toute l'opération de tarage.
 - ⇒ Sur l'écran EPS (fig. 4), les deux flèches (3) clignotent en alternance.
5. Mettre le contact.
 - ⇒ Brève tonalité.
 - ⇒ L'affichage pour point mort (4) est allumé.
6. Démarrer le moteur.
 - ⇒ Brève tonalité.
 - ⇒ L'affichage pour point mort (4) est allumé.
7. Relâcher la touche point mort (2).
 - ⇒ Le tarage est terminé.



EPS 3



Fig. 5 : Levier de sélection EPS3

- 1 Levier de sélection
- 3 Touche programme de conduite M/A



Fig. 6 : Écran EPS3

- 2 Contacteur D/N/R
- 4 Affichage pour point mort

1. Contrôler la présence suffisante d'air comprimé.
2. Couper le contact.
3. Actionner le frein de stationnement.
4. Sur le levier de sélection (1), mettre le contacteur D/N/R (2) au point mort (N).
5. Sur le levier de sélection (1), appuyer sur la touche programme de conduite M/A (3) et la maintenir enfoncée pendant toute l'opération de tarage.
6. Enfoncer le levier de sélection (1) dans le sens de l'instrument combiné et le maintenir enfoncé pendant toute l'opération de tarage.
8. Mettre le contact.
 - ⇒ L'affichage pour point mort (4) est allumé.
7. Relâcher la touche programme de conduite M/A (3).
8. Relâcher le levier de sélection (1).
 - ⇒ Le tarage est terminé.

Tarage (grand)

Respecter les indications du constructeur du véhicule.



www.zf.com/serviceinformation