



REMARQUE:

Pour les embrayages avec raccords de butée fixes, la bague de butée ainsi que la rondelle conique ont été optimisées. Ceci prévient d'éventuels dommages lors du transport ainsi que des erreurs de manipulation.

Les numéros des pièces concernés sont: 3483 ainsi que 3488

Ancienne fabrication:



En raison d'un choc lors du transport ou d'une erreur de manipulation, la butée peut se déplacer de la position centrale indispensable à un bon fonctionnement (cf. fig. 1).

Fig. 1: Positionnement incorrect du téton de centrage de la bague de butée – le téton a glissé sous le diaphragme.

Fixation modifiée:

En figure 2, on voit bien les six tétons de centrage de la rondelle de fixation alors que les fabrications précédentes n'avaient que trois tétons de centrage.

Pour les pièces SACHS, il est possible lors de réparations de monter la nouvelle fixation de butée sur l'ancien mécanisme.

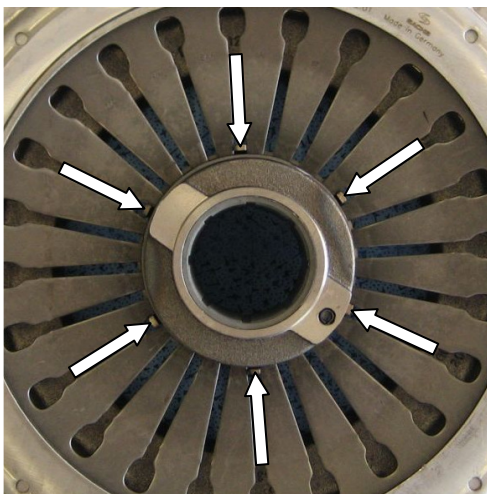


Fig. 2: Six tétons de centrage



Fig. 3: Tétons de centrage en vue latérale (on ne peut voir que quatre tétons sur six au total)