



Fig. 1 : ConAct avec joint d'étanchéité intérieur

Fig. 2 : ConAct avec joint d'étanchéité extérieur (soufflet en U)

1 Soufflet en U

L'étanchéité réalisée sur ConAct empêche la pénétration de particules d'abrasion de l'embrayage et d'impuretés dans la zone du piston.

En fonction du constructeur automobile, de l'année de construction du véhicule et du degré d'évolution de ConAct, les mesures d'étanchéité suivantes sont appliquées :

- avec joint d'étanchéité intérieur, non visible de l'extérieur (fig. 1)
- avec joint d'étanchéité extérieur (soufflet en U) (fig. 2)

Les deux versions sont interchangeables.

Les butées de débrayage ConAct de ZF Services correspondent toujours à l'état de série actuel de l'élément d'origine.



www.zf.com/serviceinformation