



Metallirunkoiset irrottajat tulevat korvautumaan muovirunkoisilla irrottajilla.



Kuva 1: Metallirunkoinen irrotin



Kuva 2: Muovirunkoinen irrotin

Teknisten etujen vuoksi metallirunkoiset irrottajat (kuva 1) tulevat korvautumaan irrottajilla, jotka ovat muovirunkoisia ja joissa on muovinen liukuholkki (kuva 2).

Metalliset liukuholkit tulevat korvautumaan muovisilla liukuholkeilla.



Kuva 3: Irrotin metallisella liukuholkilla



Kuva 4: Irrotin muovisella liukuholkilla

Teknisten etujen vuoksi metalliset liukuholkit (kuva 3) tulevat korvautumaan muovisilla liukuholkeilla (kuva 4).



Muovisella liukuholkilla varustettuja irrottajia **ei** saa voidella!
Poista tai täytä kytkinkopassa oleva voitelunippa.



www.zf.com/serviceinformation