



Scania / MAN / Steyr

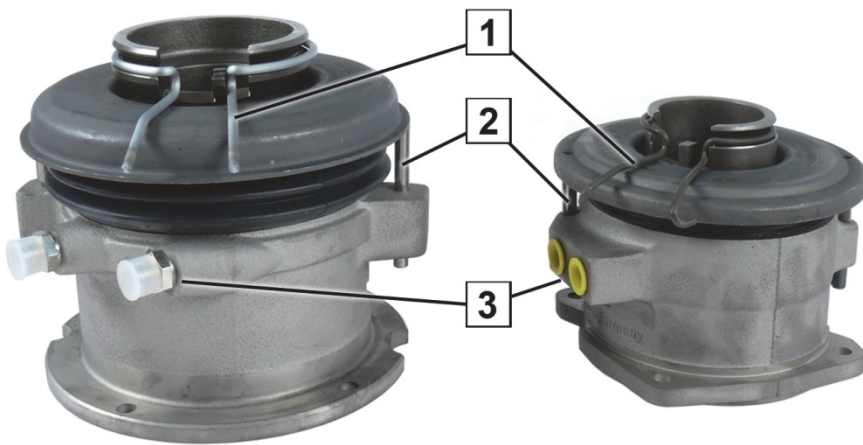


Fig.1: CSC Scania

Fig.2: CSC MAN / Steyr



Fig.3: regolazione delle spine intagliate

- 1 Anello di carico
- 2 Spina intagliata
- 3 Collegamento: sistema d'azionamento idraulico

NOTA



Qualora venisse montato un giunto nuovo, è necessario sostituire il cilindro di presa concentrico (CSC).

Regolare correttamente il CSC prima di montare la trasmissione. Il CSC può scattare in posizione solo a condizione di una corretta regolazione delle spine intagliate nell'anello di disinnesto del disco di pressione.

Regolazione del CSC

- Comprimerle le spine intagliate (2) omogeneamente fino alla posizione finale (fig.3).

Montare la trasmissione e verificare il funzionamento della frizione

- L'anello di carico (1) deve scattare sensibilmente in posizione nell'anello di disinnesto del disco di pressione all'operazione di montaggio della trasmissione.
- Controllare se l'anello di carico (1) del CSC è correttamente scattato in posizione nell'anello disinnesto del disco di pressione.
- Sfiatare il sistema d'azionamento idraulico della frizione.
- Premere il pedale della frizione e verificare il funzionamento della frizione.
- La frizione stacca solo quando il CSC è fissamente collegato con l'anello disinnesto del disco di pressione.

NOTA



Uno sforzo maggiore alla prima attivazione è del tutto normale. Le spine intagliate (2) vengono portate in posizione di lavoro quando si preme la prima volta il pedale della frizione.

Ripetere la procedura di regolazione, qualora l'anello di carico del CSC venisse estratto dall'anello di disinnesto del disco di pressione quando si preme il pedale della frizione.



www.zf.com/serviceinformation