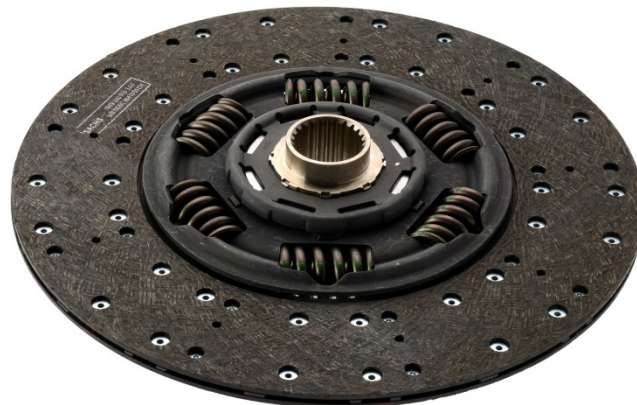




Afb. 1: Emulsionscoated nav



Afb. 2: Forniklet nav

Koblingssskiver med forniklet nav eller med emulsionscoating mindsker dannelsen af friktionsrust mellem drivakslen og navet.

Begge typer må anses for at være af samme kvalitet. Kun koblingssskivens senere håndtering ved montage er afgørende for coatingtypen.

Producenter af erhvervskøretøjer anvender på grund af den automatiserede montage koblingssskiver med forniklet nav. Ved forniklede nav bortfalder den senere smøring.

På grund af det høje energiforbrug og de giftige dampe skader forniklingen miljøet. Koblingssskiver fra ZF Services er emulsionscoatede og således beskyttede mod korrosion. Denne fremgangsmåde er godkendt af mange kendte bilproducenter.

For at sikre en vedvarende glideevne i navets profil skal det forsynes med det egnede fedt:

SACHS specialfedt, 1 g fedtpude (artikelnr. 4200 080 060)

SACHS specialfedt, 80 g tube (artikelnr. 4200 080 050)



Bemærk: Service information **Montering af kobling i personbil og erhvervskøretøj**  
**Smør navprofilen med fedt** (11734 DA)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)