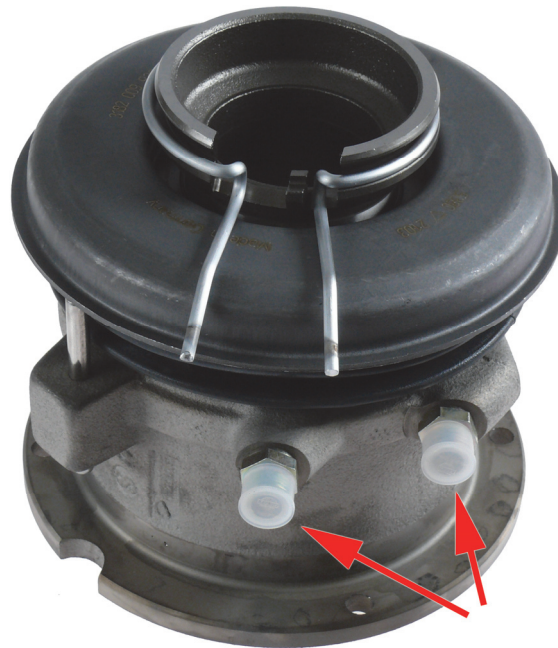




SCANIA



图示 1 : 同心套缸 (CSC)

打开管路后立刻用合适的保护盖（图示 1）将所有管路接口封闭以避免污物进入。

- 进入管路的灰尘、离合器磨屑、发动机机油和变速箱油都会对 CSC 造成损害。
- 进入管道的油会使密封件膨胀并由此导致不密封性。

公告

- 可以避免 CSC 过早出现故障。注意维护保养规定。
- 在液压操作系统中只能使用新的制动液（DOT3 或 DOT4）。
- 可以在密封的操作系统中通过清洗和透气排除许多故障（→ 第 2 页）。
- 在操作液压分离系统时注意保持绝对清洁。即使是极少量的矿物油也可能导致密封件膨胀。
- 更换所有不密封的发动机和变速器密封件。

制造商 (SCANIA) 的维护保养规定

制动液更换周期	行驶里程 (公里)
正常使用条件	120,000
较恶劣的使用条件 (例如工程车辆)	75,000



液压分离系统：更换制动液、清洗并透气

! 注意

制动液有毒。

请您佩戴防护眼镜和防护手套，并穿着防护服。

请您以专业的方式处理使用过的制动液。

请您在进行任何与制动液有关的作业时都要注意制造商的安全提示。

- 拆除补偿水箱并进行彻底清洁。
- 用新的制动液（至少 0.5 升）清洗操作系统。
- 对操作系统进行透气（注意制造商的说明）。



www.zf.com/serviceinformation