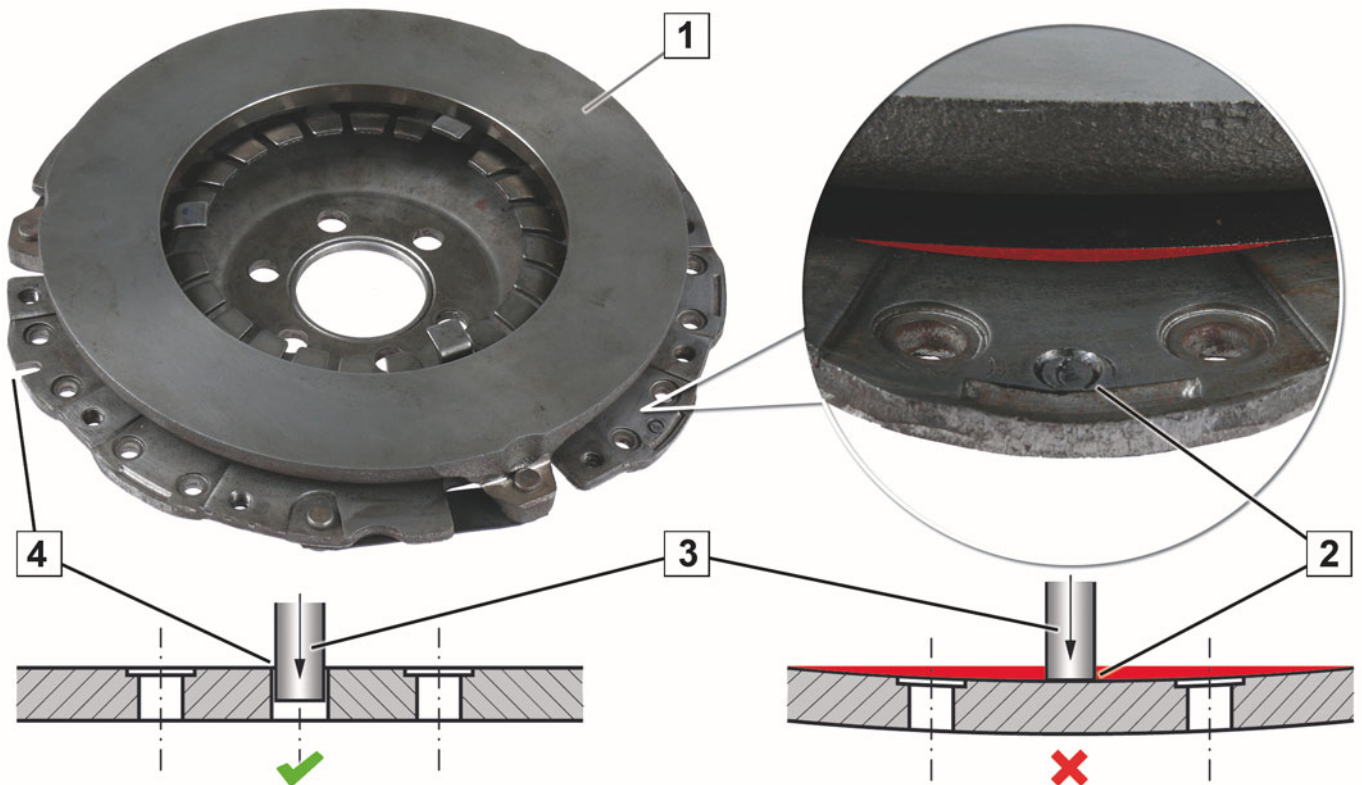




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



1. ábra: Nyomólap

- 1 Nyomólap
- 2 Sérülés a tájoló csap miatt
- 3 tájoló csap
- 4 Hézag a központosító csapnak

MX kuplung központosító csappal a lendkeréken

Két különböző változat van:

- egy központosító csappal
- két központosító csappal

A tájoló csap (3) rögzíti a lendkerék éps a nyomólap pozícióját (1). A beszerelés csak egy pozícióban lehetséges. A központosító csapnak (3) a hézagban (4) kell elhelyezkednie.

→ A felső holtpont jelölése (OT 1. henger) ezáltal helyes pozícióban van.

A különböző változatok alkotóelemei egymással **nem** kompatibilisek!



MEGJEGYZÉS



- Ellenőrizze a lendkerék és a nyomólap (1) cikkszám hozzárendelés helyességét.
- Vegye figyelembe az elhelyezkedést: A kuplung összeállításakor a központosító csapnak (3) a lendkeréken a nyomólap (4) lévő hézaggal kell egy vonalba esnie. Különben a nyomólap (1) a csavarok meghúzásakor deformálódik (3).
 - A deformált nyomólap (3) működési hibákat okoz, pl. kioldási nehézségek és tépés.
- Húzza meg a csavarokat keresztben, az előírt meghúzási nyomatékkal.
- Tartsa be a járműgyártó utasításait.

→ A **MX tengelykapcsoló – módosított nyomótányér** (11326 HU) és a **MX kuplung nyomólap meghajolt tangenciális laprugó** (11889 HU) szervizinformációk itt találhatóak:
www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation