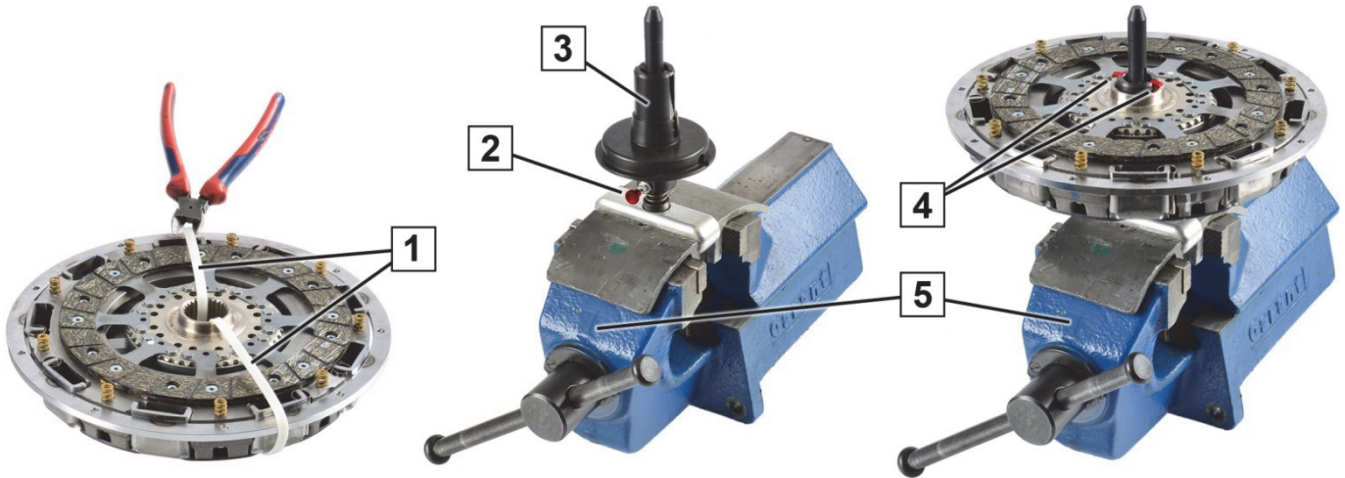




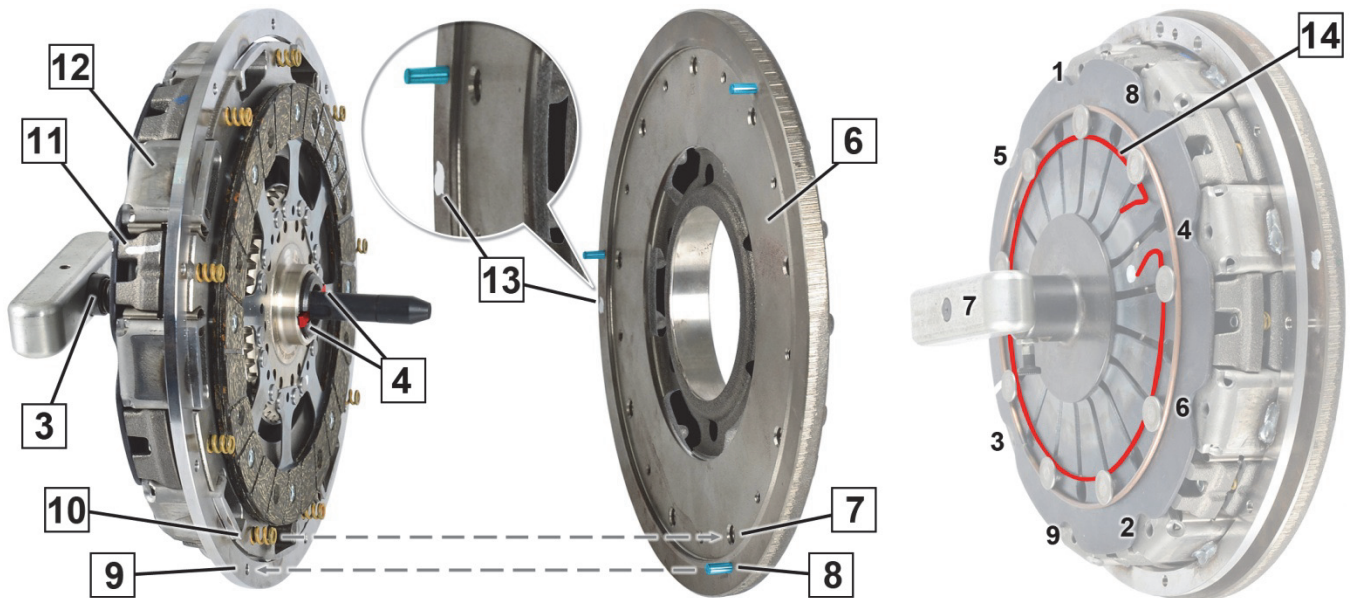
BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)



1. ábra: Szállítási biztosíték

2. ábra: Különleges szerszám befogása

3. ábra: Különleges szerszám beresztelése



4. ábra: Az alkatrészek beállítása összeszerelés előtt

5. ábra: Sorrend



6. ábra: Jelölés a kuplung házán



1	Szállítási biztosíték, kötegelő	8	Központosító csap
2	Húzógomb	9	Furat a központosító csap számára
3	Különleges szerszám	10	Spirálrugó
4	Reteszelés	11	Jelölés a kuplung házán
5	Satu	12	Kéttárcsás kuplung
6	Kéttömegű, szekunder lendkerék	13	Jelölés a kéttömegű lendkeréken
7	Furat a spirálrugó számára	14	Szállítási biztosíték, drótygyűrű

FELHÍVÁS

A kéttárcsás kuplung (12) gyárilag finoman ki van egyensúlyozva. A kéttárcsás kuplung egyes alkotó elemei előzetesen fel vannak szerelve, meg vannak jelölve (11) és szállítási biztosítékkal (1) rögzítve vannak ebben a helyzetben. A kéttárcsás kuplung jelölésének (11) és a kéttömegű lendkerék (13) jelölésének egymáshoz viszonyítva 180°-kal eltolva kell lenniük.

Amennyiben az alábbi pontok valamelyike fennáll, a kéttárcsás kuplungot nem szabad beszerezni.

- A kéttárcsás kuplung (12) szét van szerelve.
- A szállítási biztosíték (1) hiányzik.
- A szállítási biztosíték (14) hiányzik.
- A jelölés (11) nem talál (6. ábra).

A kéttárcsás kuplungot kizárólag a különleges szerszámmal (3) szabad leszerelni és beszerezni (Cikkszám: BMW 212300).

A kéttárcsás kuplungot (12) a helyes meghúzási sorrendben (5. ábra) kell kioldani és meghúzni.

A csavarokat a helyes meghúzási nyomatékkal kell meghúzni. Tartsa be a járműgyártó utasításait!

Kéttárcsás kuplung leszerelése

1. A különleges szerszámot (3) nyomja a kéttárcsás kuplung agyába (12), míg a reteszelés (4) rögzíti a kéttárcsás kuplungot.
2. A (11) és (13) jelöléseket rajzolja utána.
3. Az elhúzódas elkerülése érdekében a kéttárcsás kuplung csavarjait a helyes sorrendben (5. ábra) fokozatosan, félfordulatonként kell kioldani, míg a membránrugó előfeszítése már nem hat.
4. A kéttárcsás kuplungot (12) vegye le és a különleges szerszámmal (3) fogja be a satuba (5) (3. ábra).



Ha a kéttárcsás kuplungot újra használni szeretné, a különleges szerszámot (3) **ne** oldja ki (lásd az utasítást)!

A kéttárcsás kuplung beszerelése

1. A kéttárcsás kuplungot (12) a kuplungtárcsával felfele helyezze a munkapadra (1. ábra).
2. A különleges szerszámot (3) fogja be a satuba (5) (2. ábra).
3. A szállítási biztosíték kábelkötegelőt (1) távolítsa el (1. ábra).
4. A speciális szerszám (3) reteszelése (4) kioldása érdekében húzza meg a húzógombot (2).
5. A kéttárcsás kuplungot nyomja az aggyal a különleges szerszámra (3), míg a reteszelés (4) rögzíti a kéttárcsás kuplungot (3. ábra).
6. A kéttárcsás kuplungot (12) állítsa be a kéttömegű lendkeréken (6) (4. ábra):
 - A kéttárcsás kuplung jelölésének (11) és a kéttömegű lendkerék (13) jelölésének egymáshoz viszonyítva 180°-kal eltolva kell lennie
 - A központosító csapoknak (8) egyvonalban kell lenniük a megfelelő furatokkal (9).
 - A spirálrugóknak (10) egyvonalban kell lenniük a megfelelő furatokkal (7).
7. A kéttárcsás kuplungot (12) a helyes meghúzási sorrendben (5. ábra) csavarozza a kéttömegű lendkerékre (6) és a csavarokat húzza meg a megadott meghúzási nyomatékkal. Tartsa be a járműgyártó utasításait!
8. Távolítsa el a szállítási biztosíték drótygyűrűt (14).
9. A speciális szerszám (3) reteszelése (4) kioldása érdekében húzza meg a húzógombot (2). (5. ábra)
10. Távolítsa el a különleges szerszámot (3).



www.zf.com/serviceinformation