



Ill. 1: CSC snittegning

Ill. 2: Skydemuffens pres-samling (transportsikring)

Ill. 3: Skydemuffen er trykket ud af pres-samlingen

1 Læbepakring

2 Pakring

3 Skydemuffe med transportsikring

4 Pres-samling (transportsikring)

5 Skydemuffe (trykket ud af pres-samlingen)



Ill. 4: Ny læbepakring (1)

Ill. 5: Læbepakring (1) opsvulmet



Ill. 6: Pakring (2) beskadiget

Ill. 7: Læbepakring (1) afskåret

VARSEL

CSC'en må **ikke** trykkes sammen før montering!

Skydemuffen (5) løsner sig fra pres-samlingen (ill. 3).

Pakringen (2) sidder ikke mere i noten og bliver beskadiget ved montering (Ill. 6).

CSC'en bliver utæt.



Det kan beskadige CSC'en hvis der anvendes forkerte væsker, olier, fedt, rengøringsmidler osv.

CSC'en må kun fyldes, skylles og udluftes med den foreskrevne væske.

Vær opmærksom på oplysningerne fra bilproducenten.



CSC'en er blevet utæt pga. forkert håndtering

Ill.	Diagnose	Mulige fejlårsager / følger	Afhjælpning
5	Læbebepakringen (1) er opsvulmet.	Hydrauliksystemets bremsevæske er forurennet med mineralolieholdige medier (motorolie, gearolie, rustopløsningsmiddel osv.). → Læbebepakringen (1) svulmer op (ill. 2). CSC'en bliver utæt.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Undgå kontakt med mineralolieholdige medier. ▪ Udskift CSC'en.
6	Pakring (2) beskadiget.	CSC'en blev trykket sammen før montering (ill. 3) eller ikke monteret korrekt på gearet. → Pakringen (2) sidder ikke mere i noten og bliver beskadiget ved montering. CSC'en bliver utæt.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tryk ikke skydemuffen ud af pres-samlingen (4)! ▪ Udskift CSC'en.
7	Læbebepakring (1) afskåret.	CSC's udrykkervej er blev overskredet. * → Da udrykkervejen blev overskredet blev læbebepakringen beskadiget. CSC'en bliver utæt.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Der må ikke trædes på koblingspedalen, hvis der ikke er modstand fra koblings-trykpladen. ▪ Udskift CSC'en.

* En forkert indstillet koblingspedal eller et pga. snavs tilstoppet udligningshul i mastercylindren forhindrer volumenudligning mellem det hydrauliske betjeningssystem og udligningsbeholderen i ikke aktiveret tilstand. Det hydrauliske betjeningssystem kan også stå under forspænding uden at koblingspedalen aktiveres. Når der trædes på koblingen, overskrides udrykkervejen.

Vær opmærksom på følgende, når CSC monteres:

- Kontroller placeringen af alle koblingskomponenter.
- Sørg for renlighed. Rens CSC's anlægsflader på gearet.
- Udluft det hydrauliske betjeningssystem.
- Vær opmærksom på oplysningerne fra bilproducenten.



www.zf.com/serviceinformation