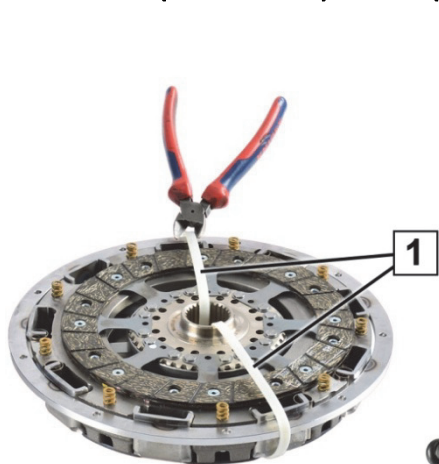
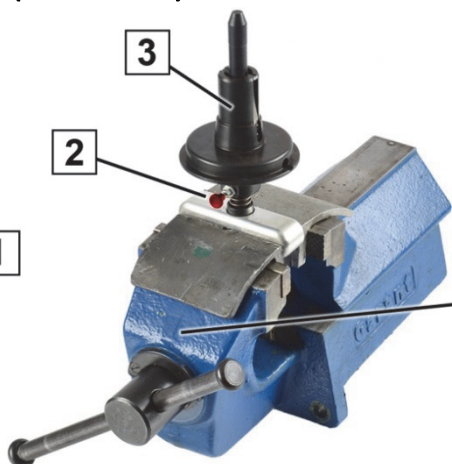




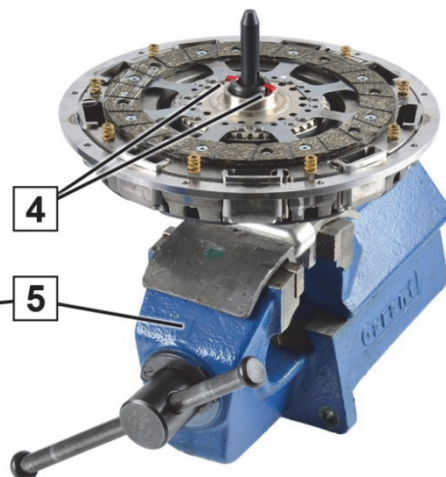
BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)



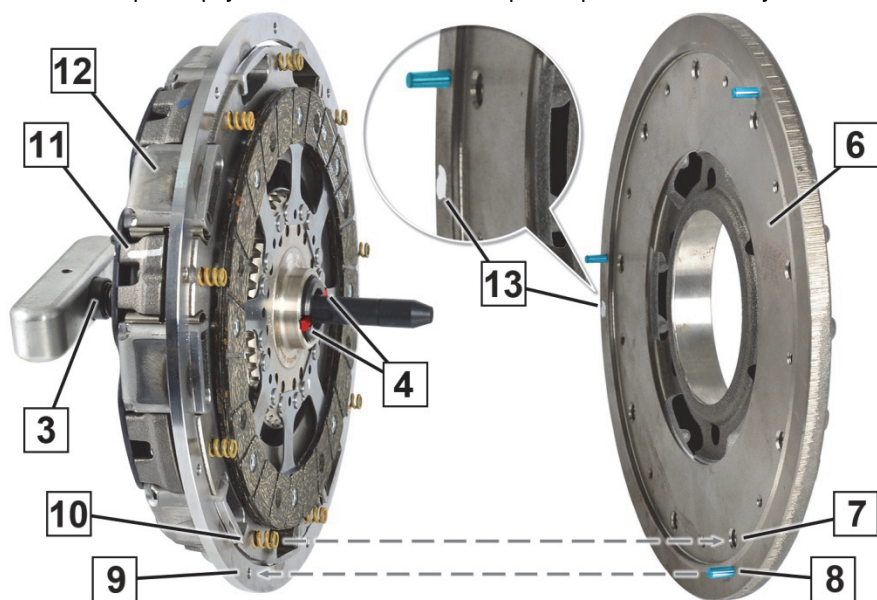
obr. 1: transportní pojistka



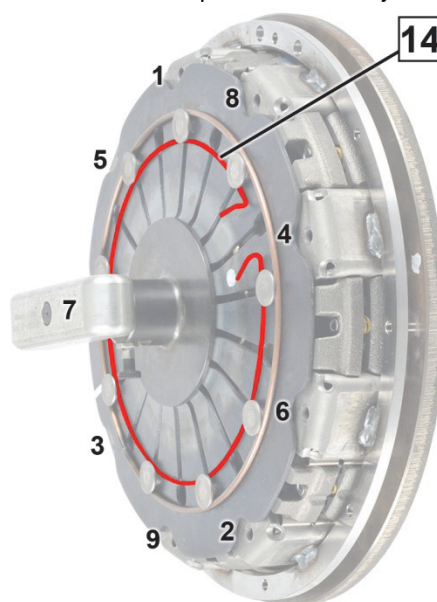
obr. 2: upnutí speciálního nástroje



obr. 3: zacvaknutí speciálního nástroje



obr. 4: polohování součástí před montáží



obr. 5: pořadí



obr. 6: značka na tělese spojky



1	Transportní pojistka - kabelová stahovací páska	8	Středící kolík
2	Vytahovací knoflík	9	Vrtání pro středící kolík
3	Speciální nástroj	10	Šroubová pružina
4	Blokování	11	Značka na tělese spojky
5	Svěrák	12	Dvoukotoučová spojka
6	DHS sekundární setrvačnick	13	Značka na DHS
7	Vrtání pro šroubovou pružinu	14	Transportní pojistka - drátěný kroužek

OZNÁMENÍ

Dvoukotoučová spojka (12) je z výrobního závodu jemně vyvážena. Jednotlivé díly dvoukotoučové spojky jsou předem namontovány, označeny (11) a pomocí transportní pojistky (1) ve své poloze zafixovány. Značky (11) dvoukotoučové spojky a dvoumotového setrvačnicku (13) musí být přesazeny o 180°.

Pokud nastane jeden z následujících bodů, nesmí být dvoukotoučová spojka namontována:

- Dvoukotoučová spojka (12) je rozložena.
- Chybí transportní pojistka (1).
- Chybí transportní pojistka (14).
- Značka (11) neodpovídá (obr. 6).

Dvoukotoučovou spojku demontovat a montovat výhradně pomocí speciálního nástroje (3) (čís.mat. BMW 212300).

Dvoukotoučovou spojku (12) utahovat a povolovat se správným pořadím šroubů (obr. 5).

Šrouby dotahovat správným momentem. Dbát údajů výrobce vozidla.

Demontáž dvoukotoučové spojky

1. Speciální nástroj (3) zatlačit do náboje dvoukotoučové spojky (12) tak, až je zafixována blokovaním (4).
2. Značky (11) a (13) obnovit.
3. Aby se vyloučila deformace, povolovat šrouby dvoukotoučové spojky ve správném pořadí (obr. 5) postupně vždy o půl otáčky tak, až přestane působit předpětí vyvolané membránovou pružinou.
4. Dvoukotoučovou spojku (12) sundat a pomocí speciálního nástroje (3) upnout do svěráku (5) (obr. 3).



Pokud má být dvoukotoučová spojka znovu použita, speciální nástroj (3) **neuvolňovat** (viz pokyn)!

Montáž dvoukotoučové spojky

1. Dvoukotoučovou spojku (12) položit na pracovní stůl spojkovým kotoučem nahoru (obr. 1).
2. Speciální nástroj (3) upnout do svěráku (5) (obr. 2).
3. Odstranit transportní pojistku tvořenou stahovacími páskami na kabely (1) (obr. 1).
4. Vytahovací knoflík (2) vytáhnout, aby bylo uvolněno blokování (4) speciálního nástroje (3).
5. Dvoukotoučovou spojku natlačit nábojem na speciální nástroj (3) tak, až je zafixována blokovaním (4) (obr. 3).
6. Dvoukotoučovou spojku (12) napolohovat na DHS (6) (obr. 4):
 - Značka (11) na dvoukotoučové spojce a značka (13) na DHS musí být navzájem natočeny o 180°.
 - Středící kolíky (8) musí být v ose odpovídajících vrtání (9).
 - Šroubové pružiny (10) musí zapadat do odpovídajících vrtání (7).
7. Dvoukotoučovou spojku (12) přišroubovat se správným pořadím dotahování šroubů (obr. 5) na DHS (6) a dotáhnout předepsaným momentem. Dbát údajů uvedených výrobcem vozidla.
8. Odstranit transportní pojistku - drátěný kroužek (14).
9. Zatáhnout za vytahovací knoflík (2), aby bylo uvolněno zablokování (4) speciálního nástroje (3) (obr. 5).
10. Odstranit speciální nástroj (3).



www.zf.com/serviceinformation