



Audi A4 / A5 / A6 / Q5 / ...

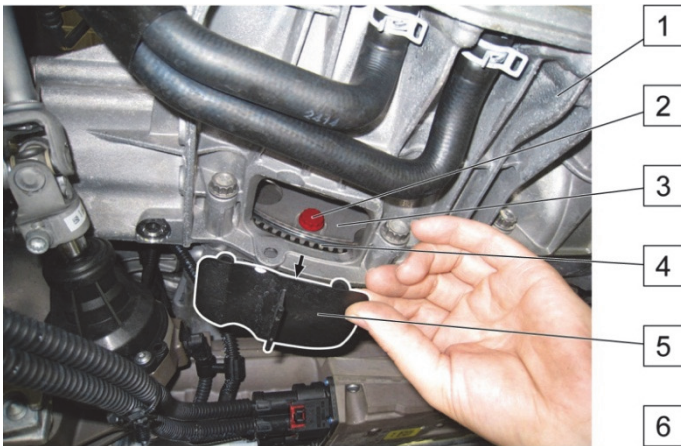


Fig. 1: Desmontaje de la cubierta (5)



Fig. 2: Embrague, volante de inercia bimasa (7) y eje de accionamiento (6)

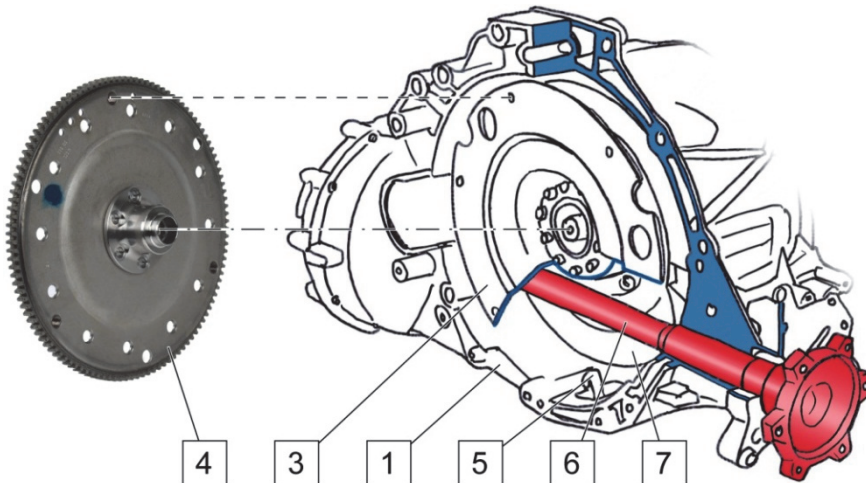


Fig 3: Aflojar chapa de transmisión (3)

- | | | | |
|---|-------------------------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Caja de cambios | 5 | Cubierta |
| 2 | Tornillos de fijación volante de inercia bimasa | 6 | Eje de accionamiento |
| 3 | Chapa de transmisión (Driveplate) | 7 | Volante de inercia bimasa |
| 4 | Disco de arrastre | | |

El eje de accionamiento (6) transcurre entre la chapa de transmisión (3) y el volante de inercia bimasa (7). La chapa de transmisión (3) y el volante de inercia bimasa (7) están unidos fijos entre sí.

AVISO

Si el disco de arrastre (4) se ha dañado durante el desmontaje, se tambaleará y producirá por este motivo ruidos y vibraciones. Lo que puede conllevar una avería prematura del volante de inercia bimasa.

- ⇒ Antes de desmontar la caja de cambios (1), afloje y retire los tornillos de fijación del volante de inercia bimasa (2) en la chapa de transmisión (3).
- ⇒ Observe las instrucciones de montaje del fabricante del vehículo.



www.zf.com/serviceinformation