



smart fortwo (450)
Арт. № 3981 000 070

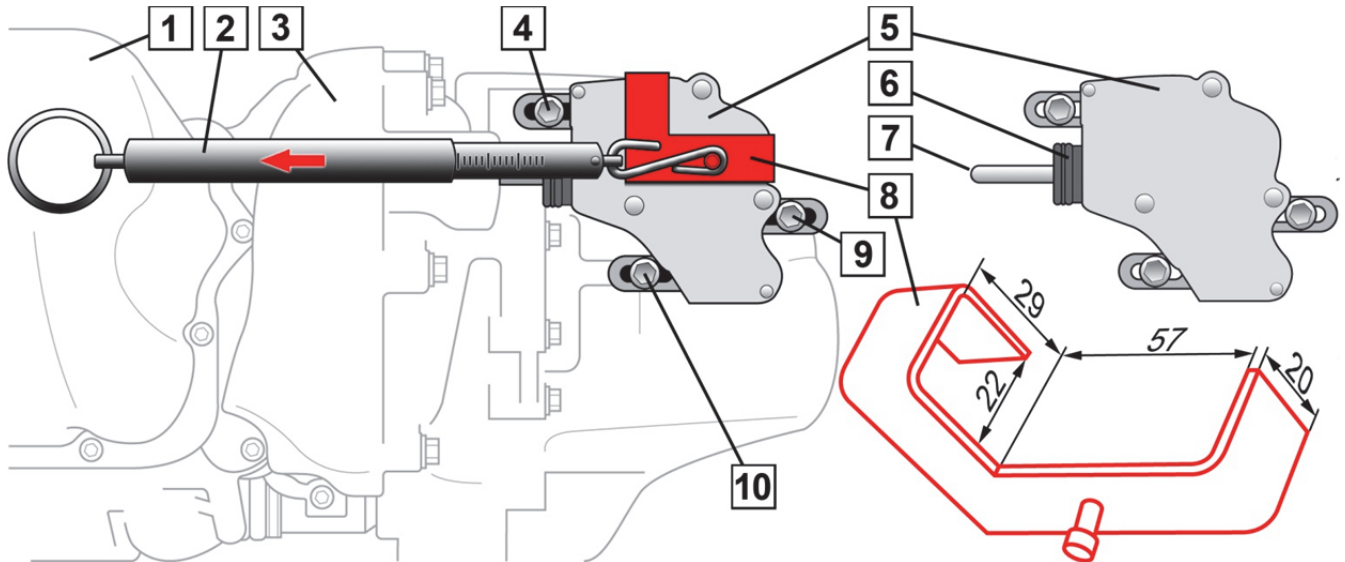


Рис. 1: Привод сцепления с пружинным динамометром для регулировки предварительного натяга

1	Масляный картер двигателя	5	Привод сцепления
2	Пружинный динамометр с нониусом	6	Гофрированный кожух
3	Кожух сцепления	7	Толкатель
4 / 9 / 10	Винт	8	Специальное приспособление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Привод сцепления генерирует усилия большой мощности. Опасность защемления и перелома кистей рук! Не хватайтесь руками в зоне регулировки привода сцепления

Активируйте привод сцепления только в установленном состоянии путем противодействия сцепления.

УКАЗАНИЕ

НЕ берите привод сцепления за толкатель или гофрированный кожух.

НЕ открывайте привод сцепления.

Категорически запрещается касаться электрического штекерного соединения. Вследствие статической электризации возможно разрушение датчиков серводвигателя.



Снятие привода сцепления smart fortwo (450)

1. Выключите зажигание.
2. Дождитесь окончания времени выбега блока управления коробкой передач (прим. 1 мин).
3. Убедитесь в том, что сцепление полностью замкнуто.
4. Разъедините электрическое штекерное соединение на серводвигателе привода сцепления.
5. Выверните винты (4, 9, 10) привода (5) сцепления.

Установка привода сцепления smart fortwo (450)

УКАЗАНИЕ



Регулировку привода (5) сцепления выполняйте при холодном двигателе (температура охлаждающей жидкости макс. 40 С).

Зацепляйте **пружинный динамометр** только за специальное приспособление (8).

Настройка исполнительного механизма сцепления

1. Позиционируйте привод (5) сцепления таким образом, чтобы толкатель (7) надежно прилегал к креплению толкателя рычага сцепления.
2. Закрепите привод сцепления винтами (4, 9, 10) с возможностью перемещения на коробке передач.
3. Соедините электрическое штекерное соединение на серводвигателе привода сцепления.
4. Установите специальное приспособление (8) на привод (5) сцепления.
5. Зацепите пружинный динамометр (2) за специальное приспособление (8) и натяните в направлении, указанном стрелкой (рис.1). Усилие предварительного натяга: **50 Н**.
6. Затяните винты в последовательности **9 → 10 → 4** моментом **10 ± 1 Н•м**.
7. Удалите пружинный динамометр и специальное приспособление.

Настройка блока управления коробкой передач и запоминание рабочей точки сцепления

1. Подключите тестер к диагностическому разъему центральной электрораспределительной коробки (бортовая система диагностики).
2. Выполните действие *Проверка рабочих сигналов сцепления*.
3. Считайте ЗУ неисправностей.
4. Очистите ЗУ неисправностей.
5. Сбросьте сохраненные данные сцепления.
6. Зацепите пружинный динамометр (2) за специальное приспособление (8) и натяните в направлении стрелки (рис.1).
7. Предварительный натяг: соблюдайте усилие **50 Н** и выверните винты (4, 9, 10).

УКАЗАНИЕ



Повторите процесс механической регулировки, если предварительный натяг при выворачивании винтов (4, 9, 10) снижается до **0 Н**.

8. Уменьшите предварительный натяг до **11 Н**.
9. Затяните винты в последовательности **9 → 10 → 4** моментом **10 ± 1 Н•м**.
10. Запомните точку сцепления с помощью тестера.



www.zf.com/serviceinformation