



Embraiagem / Tipo XTend

(molas de reajuste **não visíveis** a partir do exterior)

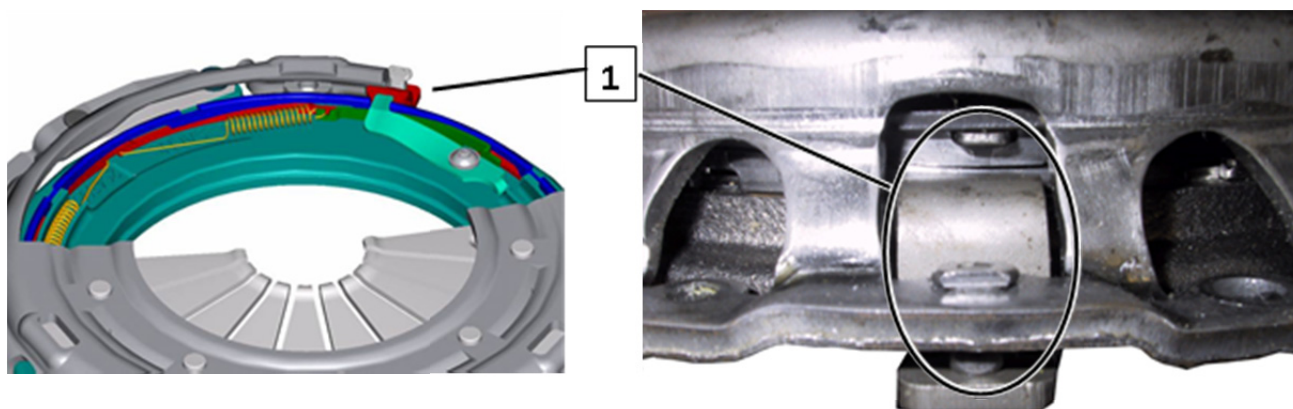


Fig. 1: No estado de entrega, o batente do cárter encontra-se solto. Ao aparafusar o prato de pressão da embraiagem no volante do motor, o batente é fixo, deixando de ser possível movê-lo.

1 Batente do cárter



Fig. 2: Embraiagens Xtend têm a letra de referência adicional **E**. Exemplo: M 240 E



Fig. 3: Dispositivo de aperto com mandril de centragem

Fabricante e fonte: KLANN Spezial-Werkzeugbau-GmbH, www.klann-online.de

AVISO

Reutilização da placa de pressão XTend:

O batente do cárter (1) deve levantar para fora do cárter da embraiagem. Para o efeito, é possível que seja necessária uma ligeira pressão. Se o batente do cárter não estiver afrouxado, o mecanismo de ajuste é activado. A reposição deixa então de ser possível.



Embraiagem / tipo SAC

(molas de reajuste **visíveis** a partir do exterior)

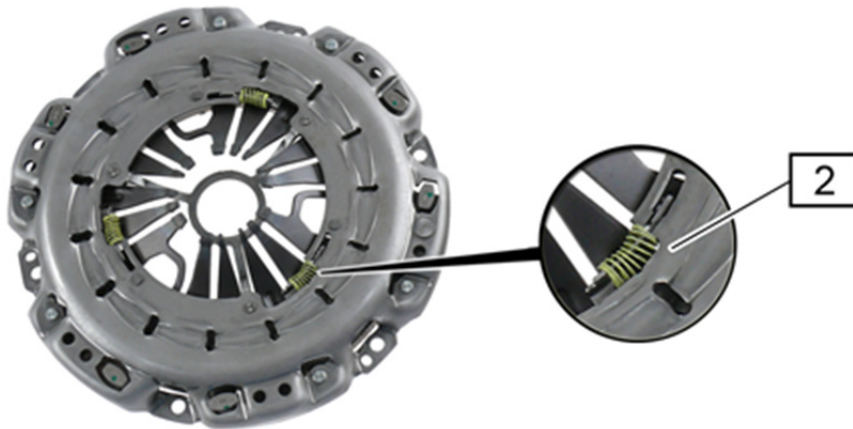


Fig. 4: Sem peça de retenção

2 Molas de reajuste

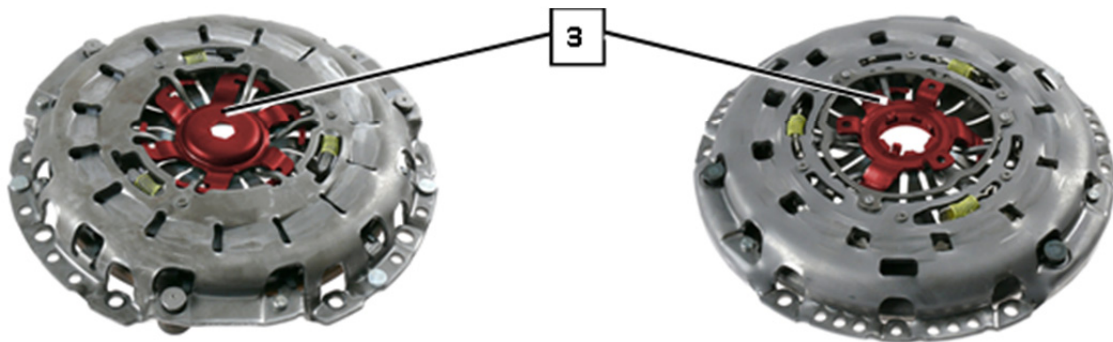




Fig. 5: Com peça de retenção (BMW)

Fig. 6: Com peça de retenção (Audi, SEAT, Skoda, VW)

3 Peça de retenção

-  Antes de efectuar a montagem, verificar a excentricidade lateral do disco de arrasto: valor máximo 0,5 mm. As embraiagens com peça de retenção (3) são centradas através de um mandril de centragem específico. Retirar a peça de retenção (3) apenas **após** a montagem! (Fig. 5 e Fig. 6)
Por regra, recomendamos que se substitua a placa de pressão, o disco da embraiagem e o desacoplador.

Para evitar falhas de funcionamento, tais como, dificuldades de separação ou sacudidelas após a montagem de uma embraiagem com auto-ajuste, observe o seguinte:

-  Tenha cuidado ao manusear a embraiagem. Caso contrário, o ajuste básico necessário para o funcionamento (a partir da fábrica) poderá alterar-se.
Para a montagem e desmontagem da placa de pressão com auto-ajuste sem peça de retenção, utilize o dispositivo de aperto com mandril de centragem (Fig. 3). Isto impede a deformação do cárter e, com isso, uma pulsação do pedal e um reajuste descontrolado.



www.zf.com/serviceinformation