



Rys. 1: Wysprzęglik z kompensacją luzu

- 1 Wysprzęglik
- 2 Pierścień oporowy z kompensacją luzu



Wysprzęglik (1) jest wyposażony w kompensację luzu (rys. 1).
Kompensacja luzu wyrównuje tolerancje występujące w układzie napędowym. Ze względu na konstrukcję pierścienia oporowego z kompensacją luzu (2) można lekko poruszać ręką.
Nie jest to usterka, wysprzęglik można zamontować.



www.zf.com/serviceinformation