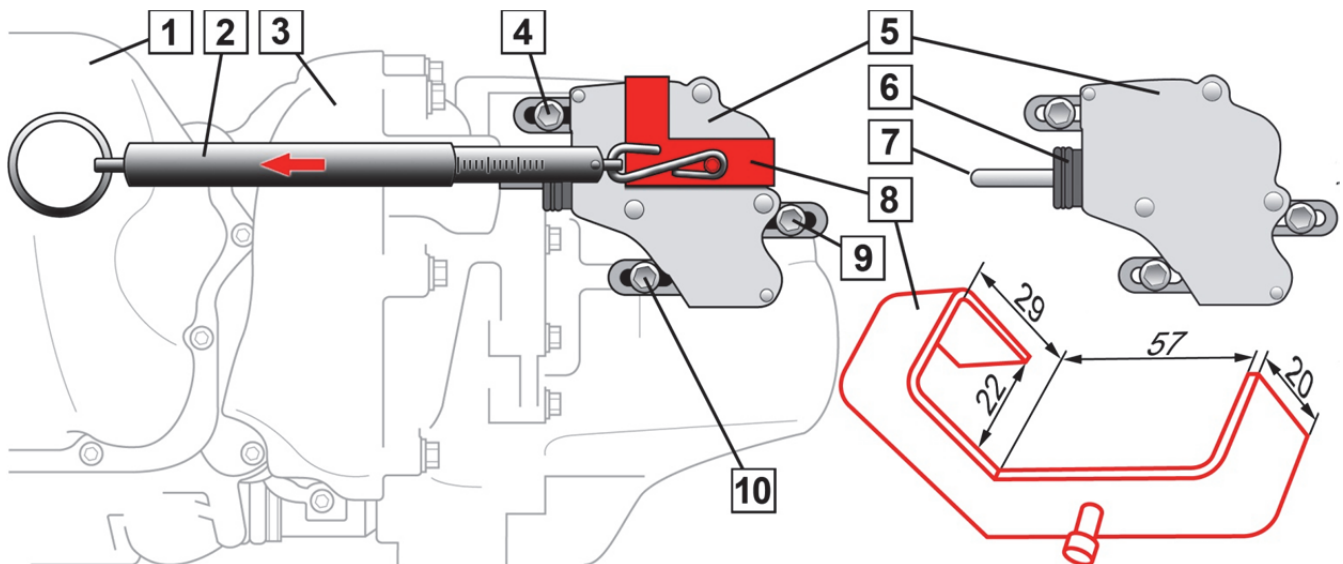




smart fortwo (450)

Art.nr. 3981 000 070



Afb. 1: Koppelingsactuator met veerbalans voor het afstellen van de voorspankracht (smart fortwo (450))

1	Oliecarter motor	5	Koppelingsactuator
2	Veerbalans met nonius	6	Hoes
3	Koppelingshuis	7	Stoter
4 / 9 / 10	Bout	8	Speciaal gereedschap

WAARSCHUWING!



De koppelingsactuator werkt met grote krachten. Gevaar voor knellen en botbreuken van de handen. Niet met de handen in het regelgebied van de actuator komen.

De koppelingsactuator uitsluitend in ingebouwde toestand met tegendruk van de koppeling bedienen.

AANWIJZING



De koppelingsactuator **niet** bij de stoter of de hoes vastpakken.

De koppelingsactuator **niet** openen.

De stekker in geen geval aanraken. Door statische ontlading kunnen de sensoren van de stelmotor beschadigd raken.



Uitbouwen koppelingsactuator smart fortwo (450)

1. Contact uitschakelen.
2. Nalooptijd van de versnellingsbakregeleenheid laten verstrijken (ca. 1 minuut).
3. Ervoor zorgen dat de koppeling volledig gesloten is.
4. Stekker van de stelmotor van de koppelingsactuator losmaken.
5. Bouten (4, 9, 10) van de koppelingsactuator (5) losdraaien.

Inbouwen koppelingsactuator smart fortwo (450)

AANWIJZING



Koppelingsactuator (5) bij koude motor afstellen (koelvloeistoftemperatuur max. 40 °C).
Veerbalans uitsluitend aan speciaal gereedschap (8) vasthaken.

Koppelingsactuator instellen

1. Koppelingsactuator (5) zodanig positioneren, dat de stoter (7) goed tegen de stotersteun van de koppelingshefboom aanligt.
2. Koppelingsactuator met de bouten (4, 9, 10) zodanig aan de versnellingsbak bevestigen, dat deze nog kan worden verschoven.
3. Stekker op de stelmotor van de koppelingsactuator aansluiten.
4. Speciaal gereedschap (8) op de koppelingsactuator (5) plaatsen.
5. Veerbalans (2) aan speciaal gereedschap (8) vasthaken en in pijlrichting spannen (afb. 1).
Voorspankracht: **50 N**.
6. Bouten in de volgorde **9 -> 10 -> 4** met **10 ± 1 Nm** aantrekken.
7. Veerbalans en speciaal gereedschap verwijderen.

Versnellingsbakregeleenheid afstellen en aangrijpmoment van de koppeling leren

1. Diagnoseapparaat op diagnosestekker van de centrale elektrische kast (OBD) aansluiten.
2. Actie Koppeling pulseren uitvoeren.
3. Storinggeheugen afvragen.
4. Storinggeheugen wissen.
5. Opgeslagen koppelingsgegevens resetten.
6. Veerbalans (2) in speciaal gereedschap (8) vasthaken en in pijlrichting spannen (afb. 1).
7. Voorspankracht: **50 N** aanhouden en de bouten (4, 9, 10) losdraaien.

AANWIJZING



Mechanische afstelling herhalen als de voorspankracht bij het losdraaien van de bouten (4, 9, 10) daalt tot **0 N**.

8. Voorspankracht naar **11 N** reduceren.
9. Bouten in de volgorde **9 -> 10 -> 4** met **10 ± 1 Nm** aantrekken.
10. Aangrijpmoment van de koppeling met diagnoseapparaat leren.



www.zf.com/serviceinformation