

Illustr. 1: CSC doorsnedetekening

Illustr. 2: Borging van de schuifhuls d.m.v. vervorming (transportbeveiliging)

Illustr. 3: Schuifhuls uit de borging d.m.v. vervorming gedrukt

1 Lipafdichtring

2 Afdichtring

3 Schuifhuls met transportbeveiliging

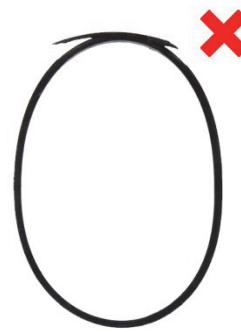
4 Borging d.m.v. vervorming (transportbeveiliging)

5 Schuifhuls (uit de borging d.m.v. vervorming gedrukt)



Illustr. 4: Nieuwe lipafdichtring (1)

Illustr. 5: Lipafdichtring (1) opgezwollen



Illustr. 6: Afdichtring (2) beschadigd



Illustr. 7: Lipafdichtring (1) afgeschoven

LET OP

Druk de CSC vóór inbouw **niet** in elkaar!

De schuifhuls (5) komt los uit de borging d.m.v. vervorming (illustr. 3).

De afdichtring (2) zit niet meer in de groef en wordt bij inbouw beschadigd (illustr. 6). De CSC gaat lekken.



Door verkeerde vloeistoffen, oliën, vetten, reinigingsmiddelen, etc. kan de CSC worden beschadigd.

De CSC mag uitsluitend met de voorgeschreven vloeistof worden gevuld, gespoeld en ontluicht.

Let op de gegevens van de voertuigfabrikant.



CSC lek door verkeerd gebruik

Illustr.	Diagnose	Mogelijke foutoorzaken / gevolgen	Oplossing
5	Lipafdichtring (1) opgezwollen.	De remvloeistof van het hydraulisch systeem is verontreinigd met stoffen die minerale olie bevatten (motorolie, transmissieolie, roestoplosser, etc.). → De lipafdichtring (1) zwelt op (illustr. 2). De CSC gaat lekken.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voorkom contact met stoffen die minerale olie bevatten. ▪ Vervang de CSC.
6	Afdichtring (2) beschadigd.	De CSC werd vóór inbouw in elkaar gedrukt (illustr. 3) of niet correct op de transmissie gemonteerd. → De afdichtring (2) zit niet meer in de groef en wordt bij de inbouw beschadigd. De CSC gaat lekken.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Druk de schuifhuls niet uit de borging d.m.v. vervorming (4)! ▪ Vervang de CSC.
7	Lipafdichtring (1) afgeschoven.	De ontkoppelingsafstand van de CSC werd overschreden. * → Bij het overschrijden van de ontkoppelingsafstand wordt de lipafdichtring beschadigd. De CSC gaat lekken.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Druk het koppelingspedaal niet in zonder weerstand van de drukgroep. ▪ Vervang de CSC.

* Een verkeerd ingesteld koppelingspedaal of een door vuil afgesloten compensatieboring in de geveercilinder verhindert de volumecompensatie tussen het hydraulische bedieningssysteem en het remvloeistofreservoir bij niet-bediende toestand. Het hydraulische bedieningssysteem kan dan ook zonder het koppelingspedaal in te drukken onder voorspanning staan. Bij het indrukken van de koppeling wordt de ontkoppelingsafstand overschreden.

Let bij inbouw van een CSC op het volgende:

- Controleer de toewijzing van alle koppelingscomponenten.
- Let erop dat alles schoon is. Reinig het aanlegvlak van de CSC op de transmissie.
- Ontlucht het hydraulische bedieningssysteem.
- Let op de gegevens van de voertuigfabrikant.



www.zf.com/serviceinformation