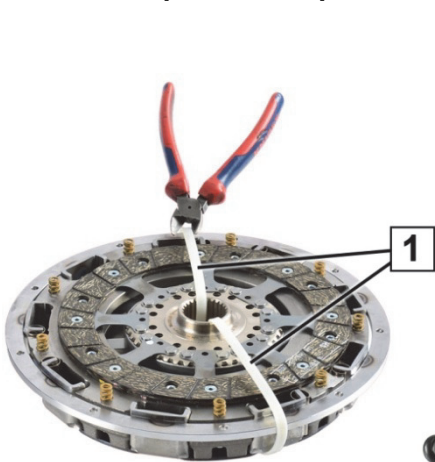
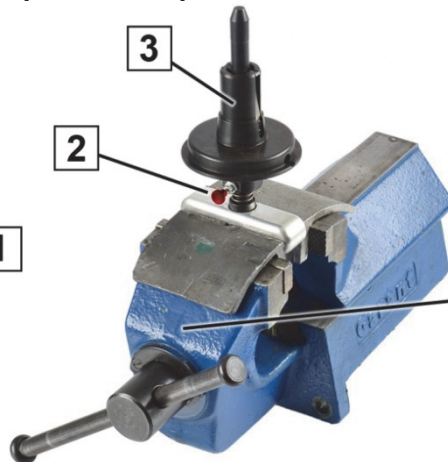




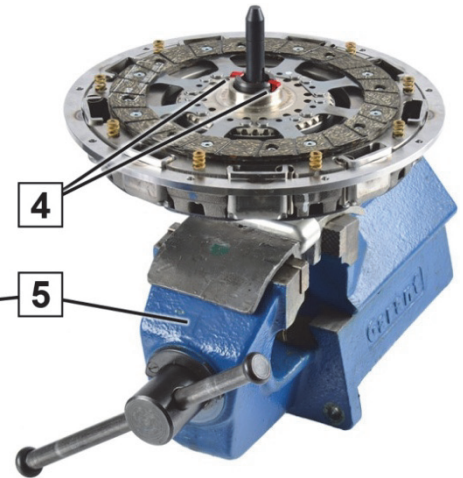
BMW M5 (E60, E61) / M6 (E63, E64)



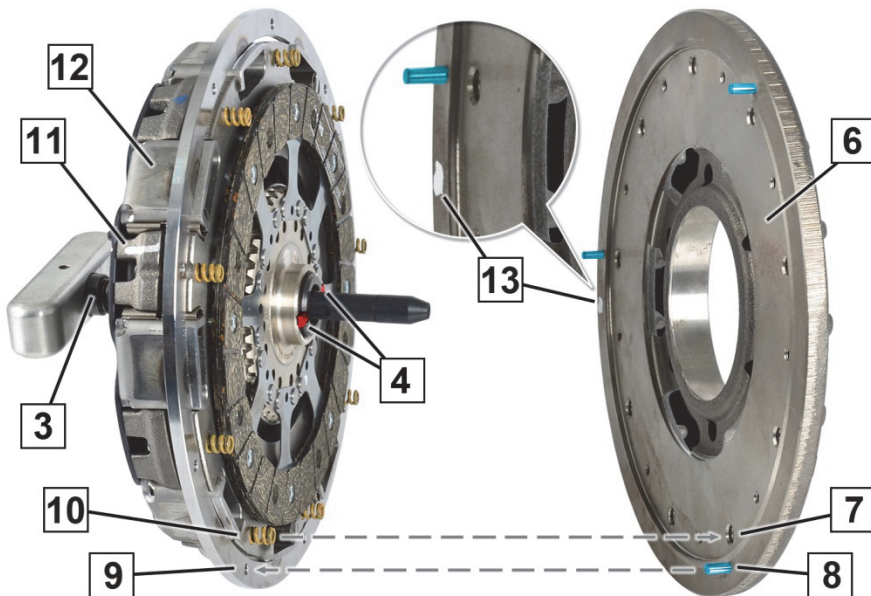
Illustr. 1: Transportborging



Illustr. 2: Speciaal gereedschap vastzetten



Illustr. 3: Speciaal gereedschap vastklikken



Illustr. 4: Onderdelen vóór montage uitlijnen



Illustr. 5: Volgorde



Illustr. 6: Markering op het koppelingshuis



1	Transportborging kabelbinders	8	Centreerpen
2	Trekknop	9	Opening voor centreerpen
3	Speciaal gereedschap	10	Schroefveer
4	Vergrendeling	11	Markering op het koppelingshuis
5	Bankschroef	12	Dubbele plaatkoppeling
6	Dubbel vliegwiel	13	Markering op het dubbele vliegwiel
7	Opening voor schroefveer	14	Transportborging draadring

LET OP

De dubbele plaatkoppeling (12) is af fabriek fijn uitgelijnd. De afzonderlijke componenten van de dubbele plaatkoppeling zijn voorgesamonteerd, gemarkeerd (11) en met de transportborging (1) vastgezet in deze positie. De markeringen (11) van de dubbele plaatkoppeling en van het dubbele vliegwiel (13) moeten 180° ten opzichte van elkaar verplaatst zijn.

Wanneer één van de volgende punten van toepassing is, mag de dubbele plaatkoppeling **niet** worden gemonteerd:

- De dubbele plaatkoppeling (12) is gedemonteerd.
- De transportborging (1) ontbreekt.
- De transportborging (14) ontbreekt.
- De markering (11) komt niet overeen (illustr. 6).

De dubbele plaatkoppeling mag uitsluitend met het speciale gereedschap (3) (art.nr. BMW 212300) worden gemonteerd en gedemonteerd.

De dubbele plaatkoppeling (12) moet in de correcte aantrekvolgorde (illustr. 5) worden losgemaakt en vastgedraaid.

Draai de schroeven met het correcte aanhaalmoment vast. Neem de gegevens van de voertuigfabrikant in acht.

Dubbele plaatkoppeling demonteren

1. Druk het speciale gereedschap (3) in de naaf van de dubbele plaatkoppeling (12), totdat de vergrendeling (4) de dubbele plaatkoppeling vastzet.
2. Teken de markeringen (11) en (13) na.
3. Om vertraging te voorkomen, moeten de schroeven van de dubbele plaatkoppeling in de correcte volgorde (illustr. 5) trapsgewijs telkens een halve slag worden losgedraaid, totdat de voorspanning van de membraanveer niet meer werkt.
4. Verwijder de dubbele plaatkoppeling (12) en zet deze met het speciale gereedschap (3) in de bankschroef (5) (illustr. 3) vast.



Maak het speciale gereedschap (3) **niet** los, wanneer de dubbele plaatkoppeling opnieuw moet worden gebruikt (zie aanwijzing)!

Dubbele plaatkoppeling monteren

1. Leg de dubbele plaatkoppeling (12) met de koppelingsplaat naar boven op de werkbank (illustr. 1).
2. Zet het speciale gereedschap (3) in de bankschroef (5) vast (illustr. 2).
3. Verwijder de transportborging, de kabelbinder (1) (illustr. 1).
4. Trek aan de trekknop (2) om de vergrendeling (4) van het speciale gereedschap (3) los te maken.
5. Druk de dubbele plaatkoppeling met de naaf op het speciale gereedschap (3), totdat de vergrendeling (4) de dubbele plaatkoppeling vastzet (illustr. 3).
6. Lijn de dubbele plaatkoppeling (12) uit t.o.v. het dubbele vliegwiel (6) (illustr. 4):
 - De markering (11) op de dubbele plaatkoppeling en de markering (13) op het dubbele vliegwiel moeten 180° ten opzichte van elkaar verplaatst zijn.
 - De centreerpenen (8) moeten in één lijn liggen met de desbetreffende openingen (9).
 - De schroefveren (10) moeten in één lijn liggen met de desbetreffende openingen (7).
7. Schroef de dubbele plaatkoppeling (12) in de correcte volgorde (illustr. 5) op het dubbele vliegwiel (6) vast en draai met het voorgeschreven aanhaalmoment vast. Neem de gegevens van de voertuigfabrikant in acht.
8. Verwijder de transportborging, de draadring (14).
9. Trek aan de trekknop (2) om de vergrendeling (4) van het speciale gereedschap (3) los te maken (illustr. 5).
10. Verwijder het speciale gereedschap (3).



www.zf.com/serviceinformation