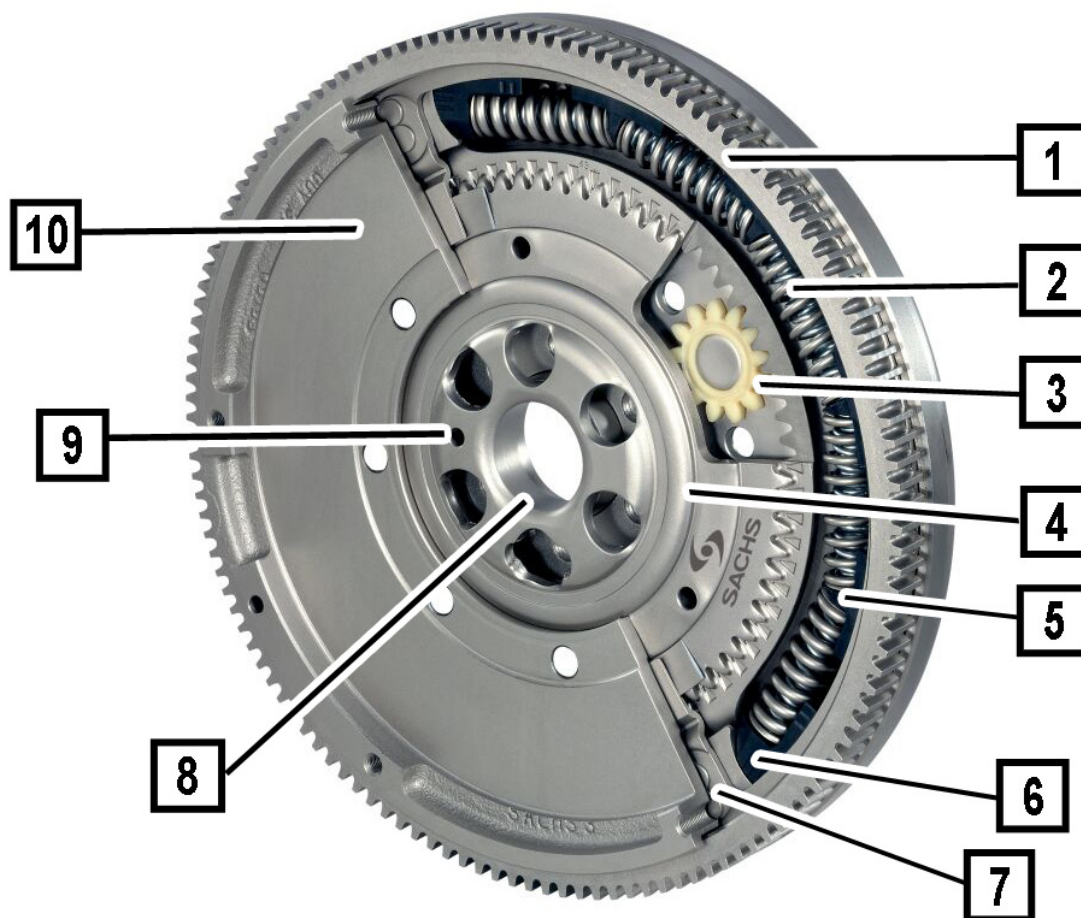




Dvomaseni zamašnjaci smanjuju titranja motora, štite mjenjač i smanjuju buku.



1) Primarni zamašnjak, 2) opruge, 3) planetarni zupčanik, 4) aksijalni klizni ležaj, 5) klizna papučica, 6) tanjurić opruge, 7) pokrivni lim za zatvaranje punjenja mašću, 8) radijalni klizni ležaj, 9) otvor za zatik za zaštitu protiv obrtanja, 10) sekundarni zamašnjak

### **OBAVIJEST**

- Dvomaseni zamašnjak očistite krpom na kojoj nema ostataka ulja ili masti. Nije dopuštena uporaba visokotlačnog stroja za čišćenje, uređaja za čišćenje mlazom pare, spreja za čišćenje ili komprimiranog zraka. Prljavština ili sredstvo za čišćenje bi u suprotnom slučaju mogli dospjeti u unutrašnjost dvomasenog zamašnjaka te uzrokovati povećano habanje.
- Tarna površina sekundarnog zamašnjaka (10) se ne smije dorađivati!
- Zaštitite od obrtanja primarni (1) i sekundarni zamašnjak (10) dvomasenog zamašnjaka zatikom od 6 mm (9) prije nego što demontirate vijke koljenastog vratila. U suprotnom bi sekundarni zamašnjak (10) mogle oštetiti glave vijaka.
- Uvijek izmjenjujte vijke koljenastog vratila. Poštujte odredbe proizvođača vozila (okretni moment, elastični vijci, zaštitno sredstvo).
- Ublaživač torzija u dvomasenom zamašnjaku je podložan habanju. Dvomaseni zamašnjak izmjenjujte najmanje kod svake druge izmjene spojke!



### Provjera dvomasenog zamašnjaka

Precizan funkcijski test dvomasenog zamašnjaka je moguć isključivo na specijalnoj napravi za provjeru. U ugrađenom stanju je moguća samo provizorna provjera. Na vanjskoj strani primarnog i sekundarnog zamašnjaka stavite oznaku u boji. Primarni i sekundarni zamašnjak se obično mogu rukom okretati jedan prema drugom. Torzijski zazor udesno i ulijevo mora pritom biti jednakomjeran, a sekundarni zamašnjak se samostalno mora okrenuti natrag u izlazni položaj. Ako se sekundarni zamašnjak može okretati udesno i ulijevo za više od cca. 10mm, preporučamo izmjenu dvomasenog zamašnjaka.

### Uzroci za oštećenja / kvar funkcije dvomasenog zamašnjaka mogu biti

- Učestalo zagušivanje motora
- Vožnja s iznimno niskim brojem okretaja
- Sustavi za paljenje i ubrzavanje koji neuredno rade
- Različiti kompresijski pritisci
- Ekstremna titranja zbog izbijenih komponenti pogonskog sustava
- Pregrijavanje

### Karakteristike za nužnu i neophodnu izmjenu:

#### Pregrijavanje sekundarnog zamašnjaka



#### Uzrok:

Neprikladna i zlonamjerna uporaba spojke, koja je izazvana npr. puštanjem spojke da struže.

#### Rezultat:

- Vrućina povećava djelovanje prigušne masti. Klizne papučice, tanjurić opruge i opruge rade na suho.
- Funkcija prigušivanja titranja je ograničena odn. više nije zajamčena.
- Mjesta na kojima nastaje velika toplina mogu uzrokovati grebanje spojke.

#### Napomena:

Jasno se može raspoznati prema ostacima boje ili pukotinama od vrućine.



### Primarni zamašnjak je oguljen

**Uzrok:**

Ekstremno mehaničko preopterećenje cjelokupnog dvomasenog zamašnjaka

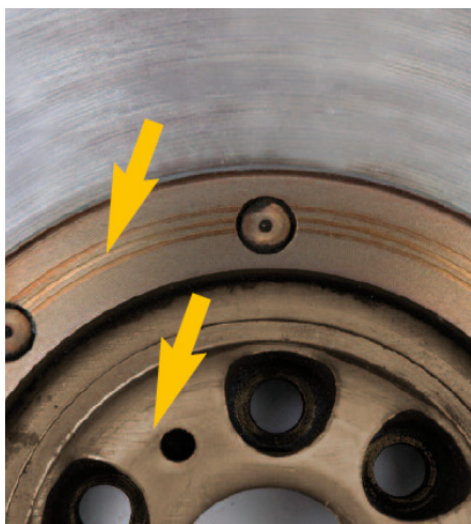
**Rezultat:**

- Uništenje unutrašnjih dijelova
- U ekstremnim slučajevima se unutrašnji dijelovi kućišta primarnog zamašnjaka grebu i gule.
- To uzrokuje potpuni kvar dvomasenog zamašnjaka.

**Napomena:**

To se može prepoznati i istjecanjem masti.

### Karakteristike pregrijavanja na unutarnjoj strani sekundarnog zamašnjaka

**Uzrok:**

Istrošenost aksijalnog ležaja između primarnog i sekundarnog zamašnjaka zbog mehaničkog preopterećenja.

**Rezultat:**

Vrućina povećava djelovanje prigušne masti. Klizne papučice, tanjurić opruge i opruge rade na suho.

**Napomena:**

Lako se može prepoznati po rastopljenoj boje te po neuobičajenim zvukovima koji nastaju u vožnji a koji se pojačavaju kod odvajanja spojke.

### Dvomaseni zamašnjak blokiran

**Uzrok:**

Primarni i sekundarni zamašnjak su blokirani uslijed uporabe suviše dugih vijaka za pričvršćenje potisne ploče.

**Rezultat:**

- Bez prigušivanja titranja
- Bez prigušivanja buke



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)