



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

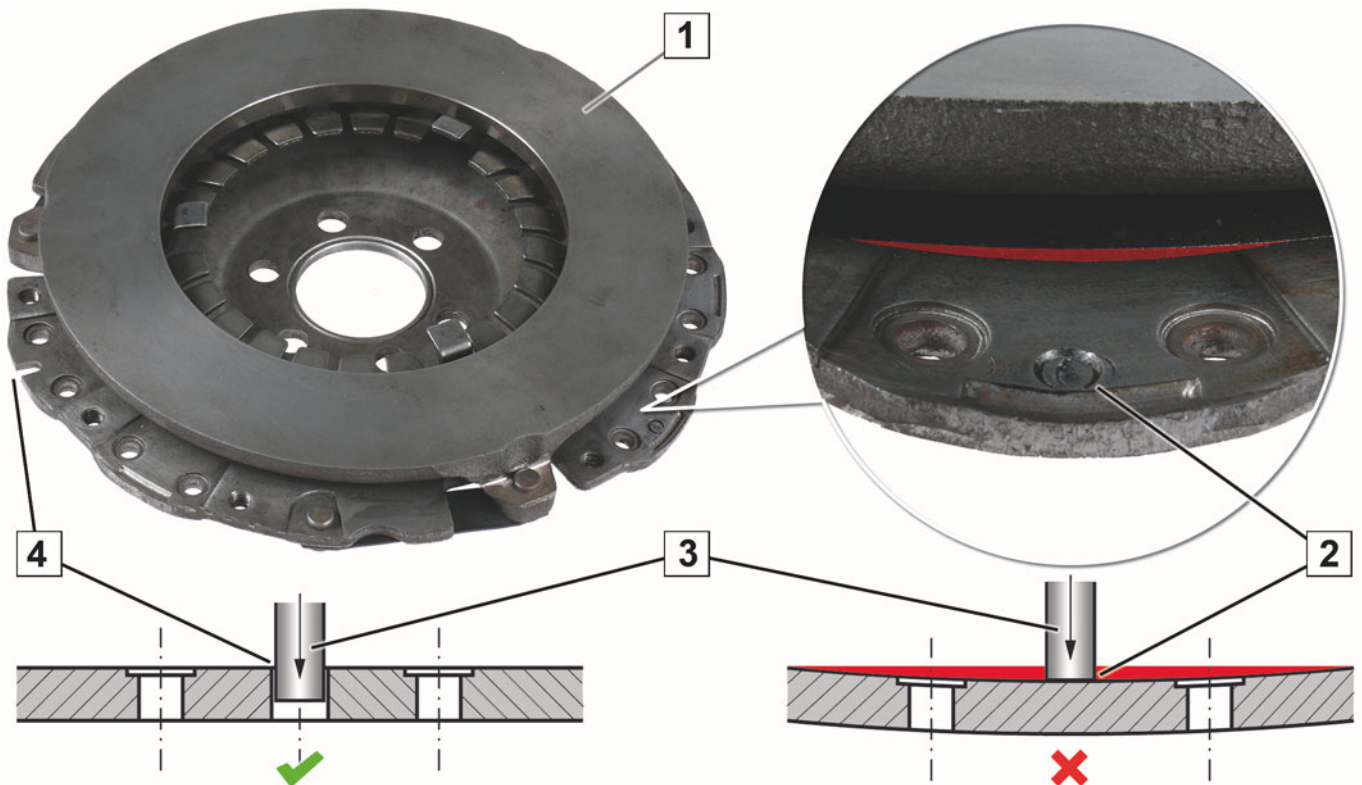


Fig. 1: spingidisco

- 1 Spingidisco
- 2 Danneggiamento causato dal perno d'aggancio
- 3 Perno d'aggancio
- 4 Rientranza per il perno d'aggancio

Frizione MX con perno d'aggancio sul volano

Esistono due diverse varianti:

- con un perno d'aggancio
- con due perni d'aggancio

Il perno d'aggancio (3) fissa la posizione del volano e dello spingidisco (1). Il montaggio è possibile in una sola posizione. Il perno d'aggancio (3) deve essere alloggiato nella rientranza (4). In questo modo la tacca del punto morto superiore (OT 1 cilindro) è posizionata correttamente.

Le componenti delle diverse versioni tra di loro non sono compatibili!



NOTA

- Verificare la corretta correlazione del numero articolo del volano e dello spingidisco (1).
- Rispettare il posizionamento. Quando si assembla la frizione, il perno d'aggancio (3) sul volano deve essere allineata con la rientranza sullo spingidisco (4). Lo spingidisco (1) risulta altrimenti deformato dal serraggio delle viti (3). Uno spingidisco deformato (3) provoca anomalie nel funzionamento: es. difficoltà nella separazione e inceppamenti.
- Avvitare le viti a croce con la coppia prescritta.
- Osservare i dati del produttore di veicoli.

Troverete al seguente indirizzo le informazioni di servizio **Frizione MX – piatto reggispinta modificato** (11321 IT) e **Disco frizione modello MX Molla tangenziale a balestra curvata** (11881 IT): www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation