



### Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

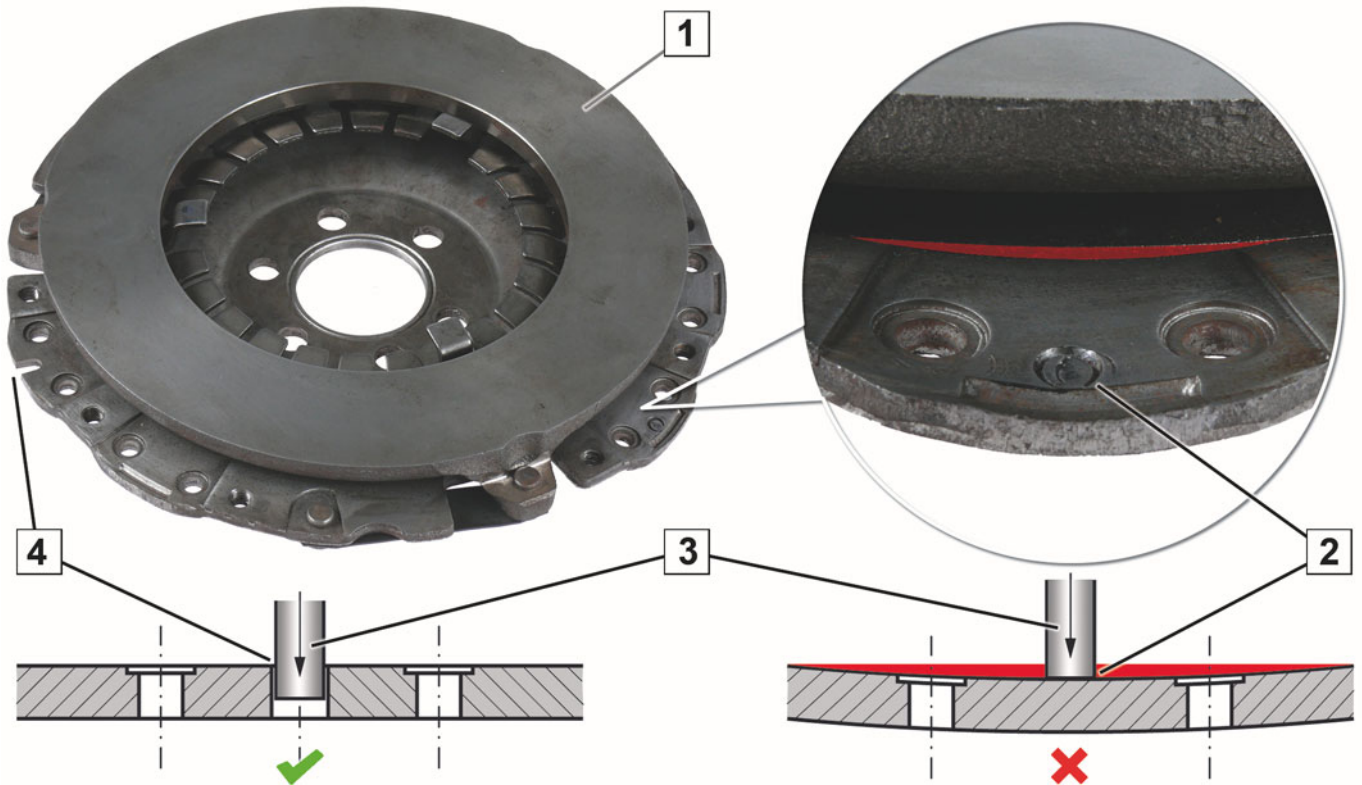


Fig. 1: Plaque de pression

- 1 Plaque de pression
- 2 Endommagement par l'axe de centrage
- 3 Axe de centrage
- 4 Evidement pour l'axe de centrage

### Embrayage MX avec axe de centrage sur le volant d'inertie

Il y a deux différentes versions :

- avec un axe de centrage
- avec deux axes de centrage

L'axe de centrage (3) fixe la position du volant d'inertie et de la plaque de pression (1). Le montage n'est possible que dans une seule position. L'axe de centrage (3) doit être positionné dans l'évidement (4).

→ Le marquage du point mort haut (OT 1<sup>er</sup> cylindre) ainsi est correctement positionné.

Les éléments des différentes versions **ne sont pas** compatibles les uns avec les autres !



#### REMARQUE

- Contrôler l'affectation correcte du numéro d'article du volant d'inertie et de la plaque de pression (1).
- Respecter le positionnement : Lors de l'assemblage de l'embrayage, l'axe de centrage (3) sur le volant d'inertie doit s'aligner avec l'évidement sur la plaque de pression (4). Dans le cas contraire, la plaque de pression (1) risque d'être déformée lors du serrage des vis (3).
  - Une plaque de serrage déformée (3) provoque des dysfonctionnements : p.ex. difficultés de séparation et broutage.
- Serrer les vis en croix avec le couple de serrage prescrit.
- Respecter les indications du constructeur de véhicule.

Vous trouverez les informations de service **Embrayage MX : plateau de débrayage modifié** (11319 FR) et **Mécanisme d'embrayage du type MX ressort à lames tangentiel déformé** (11879 FR) ici : [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)