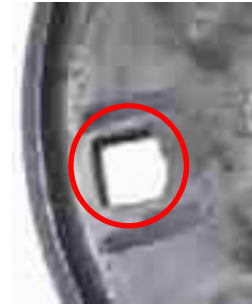




AUDI / SEAT / SKODA / VOLKSWAGEN



Mahdolliset syyt:

- Vioittunut painetapin ohjuri sisääntuloakselilla
- Sisääntuloakselin laakerin liiallinen välys
- Viallinen irrotinlaakeri on myös potentiaalinen vian aiheuttaja

Seuraukset:

- Vetely
- Ääni
- Värinä
- Jäykkä käynnistys
- Kytkin luistaa

ILMOITUS

Tämän vuoksi suosittelemme vaihtamaan kuvatut osat uusiin kytkimen vaihdon yhteydessä tai ainakin tarkastamaan ne huolellisesti. Mikäli on näkyvissä jälkiä painetapin epäkeskeisestä kosketuksesta, niin kuvatut laakerit eivät enää mukaudu paikoilleen **ja ne pitää** uusia.



www.zf.com/serviceinformation