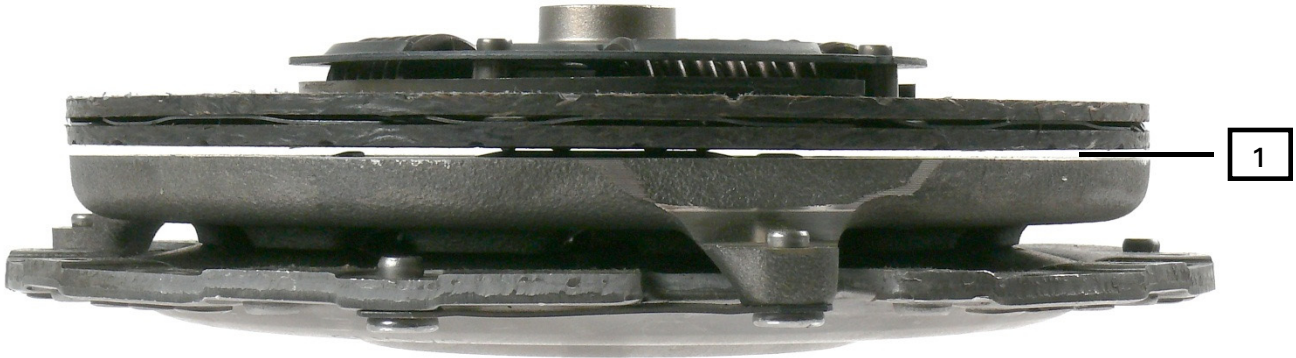




**Audi, Seat, Skoda, VW**



Kuva 1: MX-kytkin



Kuva 2: Irrotinlevy

MX-kytkimen irrotinlevyn muotoa on muutettu. Esiasennusvaiheessa kytkinlevyn sisäpuoli voi ottaa kiinni painelevyyn. Kytkinlevyn ja painelevyn väliin saattaa jäädä rako (1) (rakenteesta riippuen). Tämä ei aiheuta virhettä.

Mikäli MX-kytkin on asianmukaisesti asennettu, se asettuu ja toimii oikein.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)