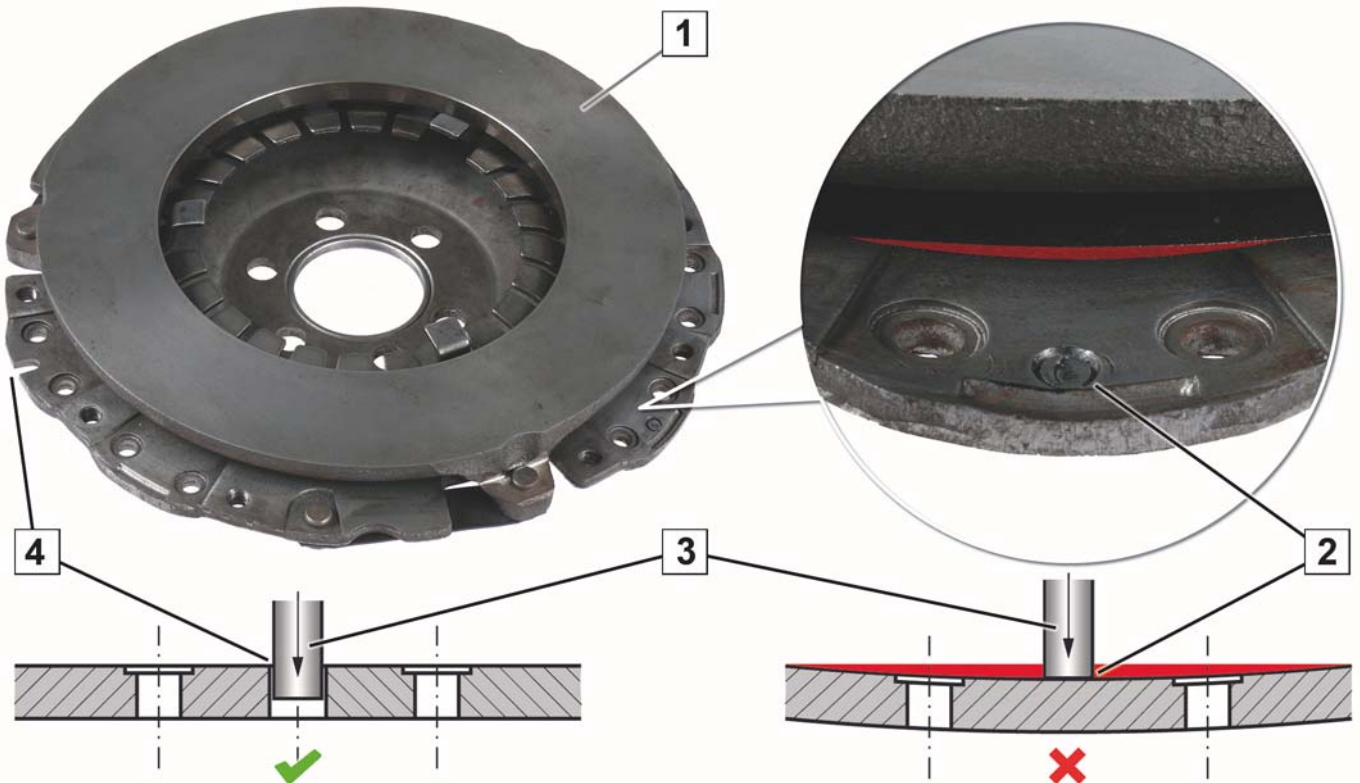




Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen



Kuva 1: Paineasetelma

- 1 Paineasetelma
- 2 Keskiöimistapin aiheuttama vaurio
- 3 Keskiöimistappi
- 4 Lovi keskiöimistappia varten

MX-kytkin ja keskiöimistappi vauhtipyörässä

Tästä on kaksi erilaista versiota:

- yhdellä keskiöimistapilla
- kahdella keskiöimistapilla

Keskiöimistappi (3) kohdistaa vauhtipyörän ja paineasetelman (1) keskenään. Asennus on mahdollista vain yhteen asentoon. Keskiöimistapin (3) on osuttava loveen (4).

➔ Yläkuolokohdan merkki (1. sylinterin YKK) tulee tällöin oikeaan asentoon.

Eri versioiden osat **eivät ole** keskenään yhteensopivia!



HUOMAUTUS

- Tarkasta vauhtipyörän ja paineasetelman (1) osanumeroiden yhteensopivuus.
- Huomioi kohdistus: Kytkimen kokoamisen yhteydessä vauhtipyörässä olevan keskiöimistappin (3) on osuttava paineasetelman loveen (4). Muussa tapauksessa paineasetelma (1) taipuu pultteja kiristettäessä (3).
 - ➔ Taipunut paineasetelma (3) aiheuttaa toimintahäiriöitä: esim. irrotusvaikeuksia ja ravistusta.
- Kiristä pultit ristikkäisessä järjestyksessä ilmoitettuun kiristysmomenttiin.
- Huomioi ajoneuvovalmistajan ilmoittamat tiedot.

➔ Huoltotiedotteen **MX-kytkin – muutettu irrotinlevy (11324 FI)** ja **Kytkimen paineasetelman tyyppi MX Tangentiaalijousi taipunut (11886 FI)** löydät osoitteesta:
www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation