

Kuva 1: CSC leikkauskuva

Kuva 2: Holkin tilkintä
(kuljetusvarmistin)

Kuva 3: Holkki painettu
ulos tilkinnästä

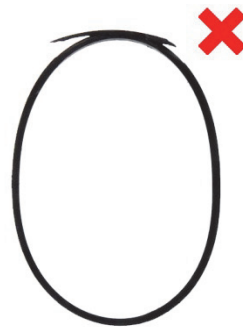
- 1 Huulitiiviste
- 2 Tiivisterengas
- 3 Holkki kuljetusvarmistimen kanssa

- 4 Tilkintä (kuljetusvarmistin)
- 5 Holkki (painettu ulos tilkinnästä)



Kuva 4: Uusi huulitiiviste (1)

Kuva 5: Huulitiiviste (1)
pursunut ulos



Kuva 6: Tiivisterengas (2)
vaurioitunut



Kuva 7: Huulitiiviste (1)
leikkautunut

ILMOITUS

Älä paina CSC:tä ennen asennusta yhteen!

Holkki (5) irtoaa tilkinnästä (kuva 3).

Tiivisterengas (2) ei pysy enää urassa ja vaurioituu asennuksessa (kuva 6).
CSC alkaa vuotaa.

CSC voi vaurioitua vääristä nesteistä, öljyistä, rasvoista, puhdistusaineista, jne.

Täytä, huuhto ja ilmaa CSC ainoastaan ohjeenmukaisella nesteellä.

Huomioi ajoneuvovalmistajan ilmoittamat tiedot.





CSC vuotaa väärän käsittelyn seurauksena

Kuva	Diagnoosi	Mahdolliset viansyyt / seuraukset	Korjaus
5	Huulitiiviste (1) pursuu ulos.	Hydrauliikkajärjestelmän jarruneste on likaantunut mineraaliöljypitoisista aineista (moottoriöljy, vaihteistoöljy, ruosteenirroitin, jne.). → Huulitiiviste (1) pursuu ulos (kuva 2). CSC alkaa vuotaa.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vältä kosketusta mineraaliöljypitoisiin aineisiin. ▪ Vaihda CSC.
6	Tiivisterengas (2) vaurioitunut.	CSC:tä painettiin ennen asennusta yhteen (kuva 3) tai se ei ole asennettu oikein vaihteistoon. → Tiivisterengas (2) ei enää ole urassa ja vahingoittuu asennuksessa. CSC alkaa vuotaa.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Älä paina holkkia ulos tilkinnästä (4)! ▪ Vaihda CSC.
7	Huulitiiviste (1) leikkautunut.	CSC:n irrotusmatka ylitettiin. * → Irrotusmatkan ylittyessä huulitiiviste vahingoittuu. CSC alkaa vuotaa.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Älä paina kytkinpoljinta ilman kytkimen painelevyn vastusta. ▪ Vaihda CSC.

* Väärin säädetty kytkinpoljin tai liasta tukkeutunut tasausaukko poljinsylinterissä estää tilavuuden tasauksen hydraulisen käyttöjärjestelmän ja tasaussäiliön välillä, kun poljin ei ole painettuna. Hydraulinen käyttöjärjestelmä voi silloin myös ilman kytkinpolkimen käyttöä olla esijännitteen alaisena. Kytkintä käytettäessä irrotusmatka ylittyy.

Ota huomioon CSC:n asennuksessa:

- Tarkasta kaikkien kytkinpoljinten järjestys.
- Pidä huoli puhtaudesta. Puhdista CSC:n tukipinta vaihteistosta.
- Ilmaa hydraulinen käyttöjärjestelmä.
- Huomioi ajoneuvovalmistajan ilmoittamat tiedot.



www.zf.com/serviceinformation