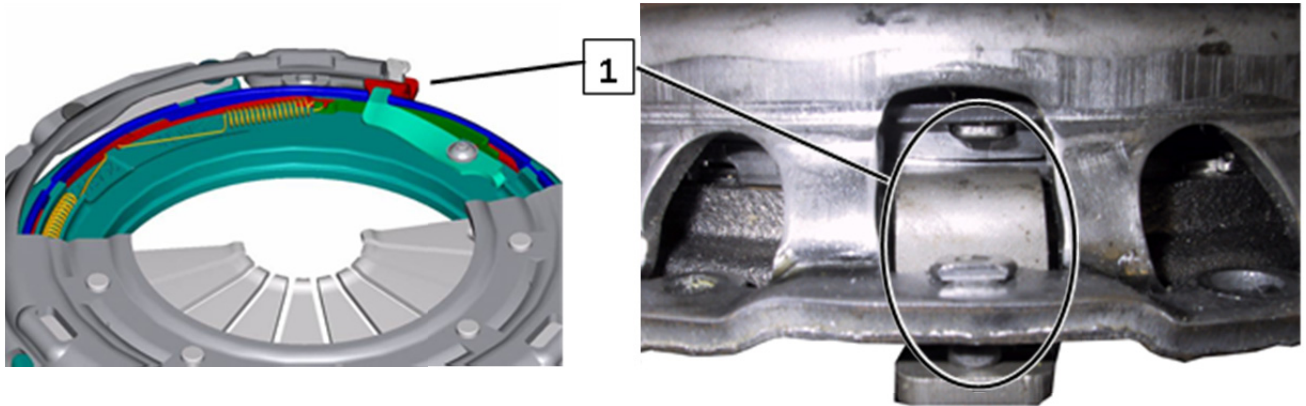




Kytkin / tyyppi XTend

(säätäjouset jotka **eivät näy** ulkopuolelle)



Kuva 1: Kotelon lukitsin ei toimitettaessa ole kiinni. Kun kytkimen painasetelma kiinnitetään vauhtipyörään, lukitsin lukitaan, minkä jälkeen se ei enää liiku.

1 Kotelon lukitsin



Kuva 2: Kaikissa Xtend-kytkimissä on lisämerkintänä kirjain **E**. Esimerkki: M 240 E



Kuva 3: Kiinnitystyökalu ja keskitystuurna

Valmistaja ja toimittaja: KLANN Spezial-Werkzeugbau-GmbH, www.klann-online.de

ILMOITUS

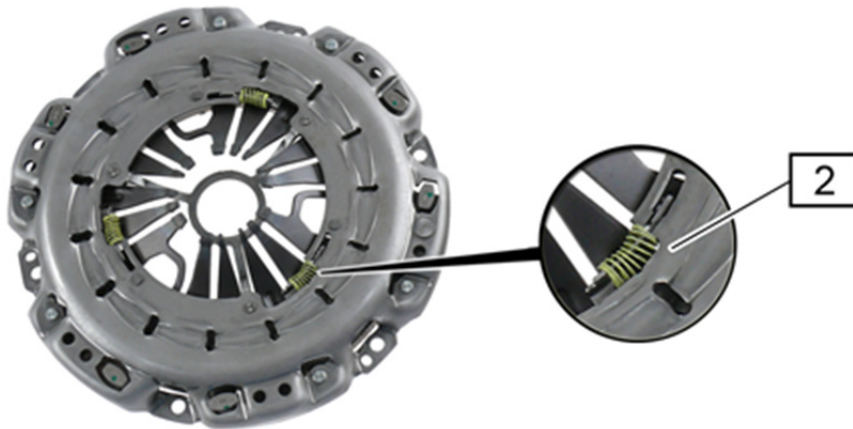
XTend-painasetelman edelleen käyttäminen:

Kotelon lukitsimen (1) pitää olla koholla kytkinkotelosta. Tähän tarvitaan mahdollisesti kevyt painaminen. Jos kotelon lukitsin ei ole löysällä, säätömekanismi laukeaa. Säätyminen ei sitten enää ole mahdollista.



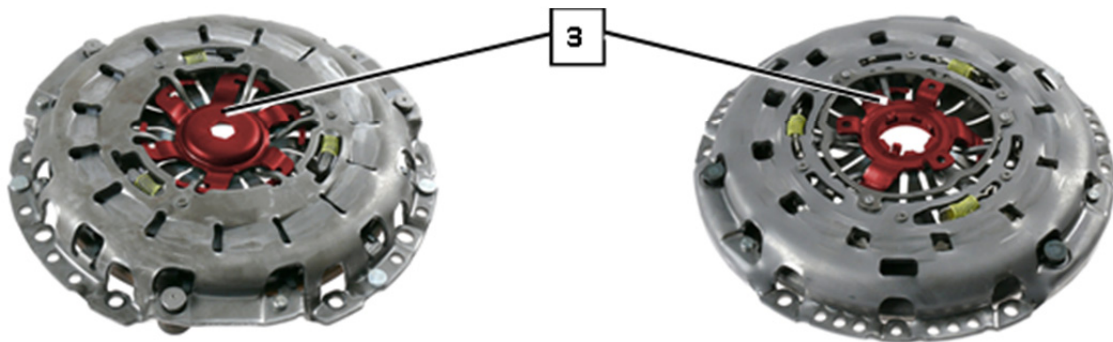
Kytkin / tyyppi SAC

(ulkopuolelle **näkyvät** säätäjouset)



Kuva 4: Ei lukitsinta

2 Säätäjouset



Kuva 5: Lukitsimellinen (BMW)

Kuva 6: Lukitsimellinen (Audi, SEAT, Skoda, VW)

3 Lukituksella



Ennen asentamista tarkasta kytkinlevyn sivuttaisheitto: maksimiarvo on 0,5 mm. Lukitsimelliset (3) kytkimet keskitetään erityisellä keskitystuurnalla. Irrota lukitsin (3) vasta asentamisen **jälkeen!** (Kuva 5 ja kuva 6). Suositamme aina vaihtamaan paineasetelman, kytkinlevyn ja painimen.

Jotta vältetään itsesäätyvän kytkimen asentamisen jälkeiset toimintahäiriöt kuten kytkimen irrottamisongelmat tai luistaminen, ota huomioon seuraavaa:



Käsittele kytkintä varovasti. Muutoin toiminnan kannalta tarpeellinen perussäätö (tehtaalla tehty) saattaa muuttua. Kun asennat tai irrotat itsesäätyvää paineasetelmaa, jossa ei ole lukitsinta, käytä kiinnitystyökalua ja keskitystuurnaa (kuva 3). Näin estät kotelon jännittymisen ja siten polkimen sykkimisen ja kytkimen virheellisen säätymisen.



www.zf.com/serviceinformation