

Abb. 1: Zusatzfeder

Abb. 2: Spezialwerkzeug

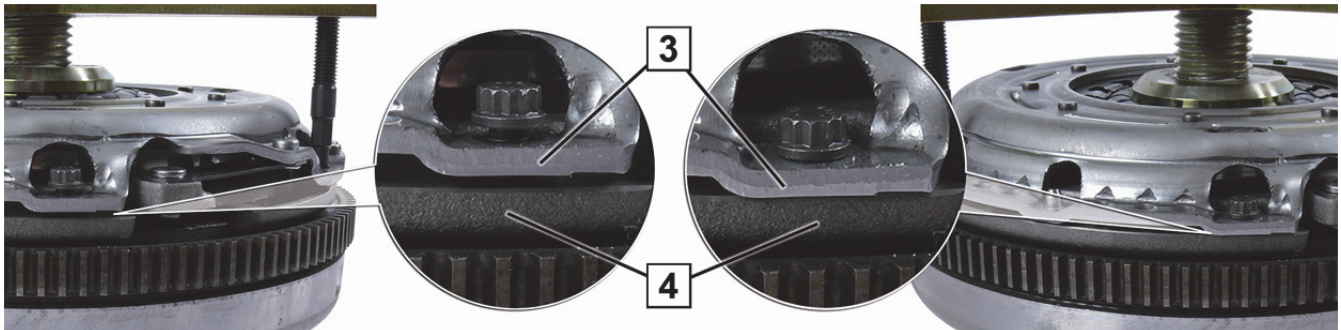


Abb. 3: Vorspannen der Druckplatte

- 1 Zusatzfeder
- 2 Spezialwerkzeug
- 3 Druckplatte
- 4 Schwungrad



### HINWEIS

Die Zusatzfeder (1) kann beim Einbau verrutschen (Abb. 4) und die Funktion der Kupplung beeinflussen.



- Die Druckplatte (3) mit dem Spezialwerkzeug (2) deshalb **nur** soweit vorspannen, bis das Gehäuse der Druckplatte (3) gleichmäßig an der Anschraubfläche des Schwungrads (4) anliegt (Abb. 3).
- Das Spezialwerkzeug **nicht** weiterdrehen, da sich die Zusatzfeder (1) sonst löst (Abb. 4).
- Befestigungsschrauben der Druckplatte (3) mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen (Angaben des Fahrzeugherstellers beachten).

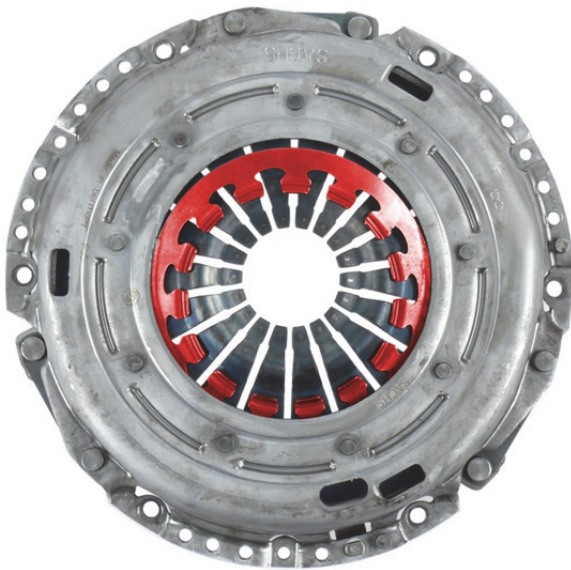


Abb. 4: Zusatzfeder verrutscht

Mehr Service Informationen finden Sie hier: [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)