



Audi / SEAT / Škoda / Volkswagen

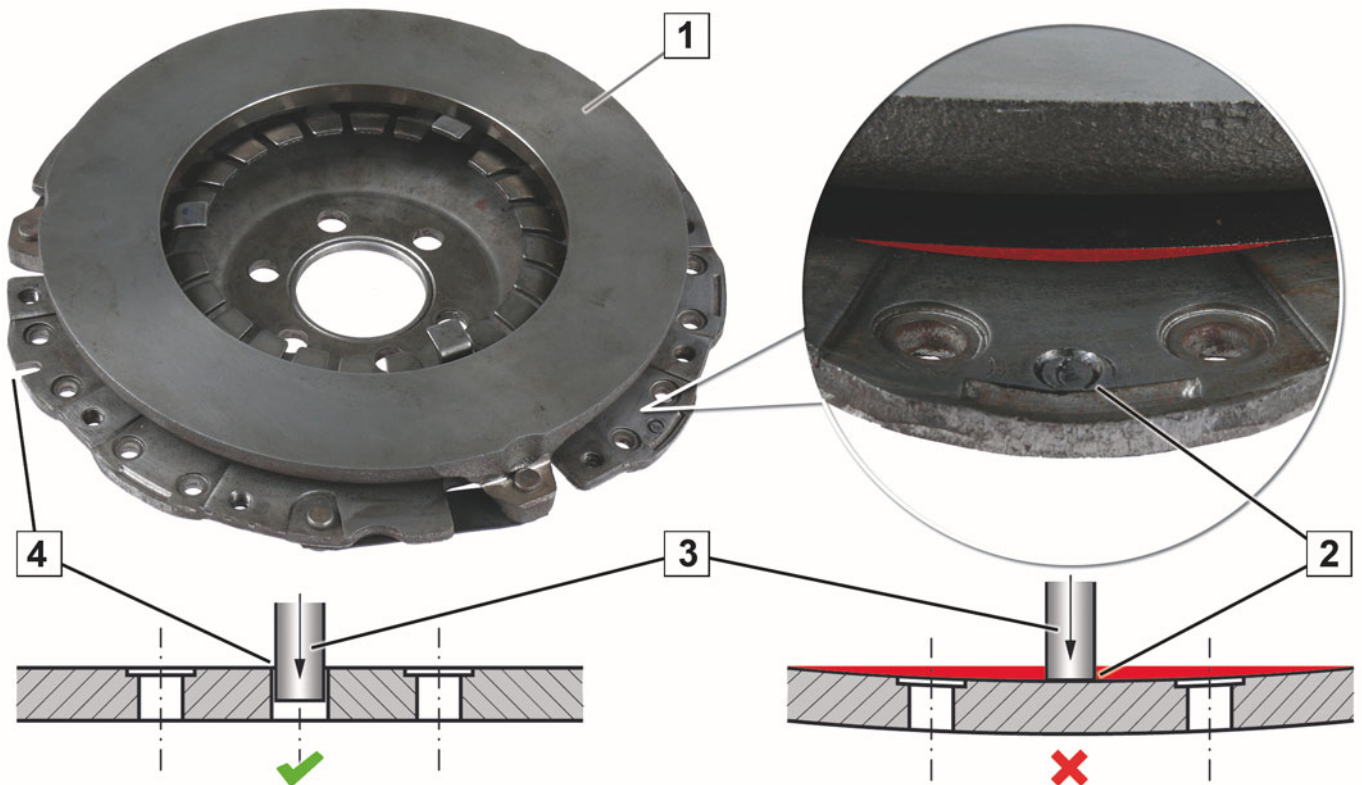


Abb. 1: Druckplatte

- 1 Druckplatte
- 2 Beschädigung durch Zentrierstift
- 3 Zentrierstift
- 4 Aussparung für Zentrierstift

MX Kupplung mit Zentrierstift am Schwungrad

Es gibt zwei verschiedene Versionen:

- mit einem Zentrierstift
- mit zwei Zentrierstiften

Der Zentrierstift (3) fixiert die Position von Schwungrad und Druckplatte (1). Die Montage ist nur in einer Position möglich. Der Zentrierstift (3) muss in der Aussparung (4) sitzen.

→ Die Markierung des Oberen Totpunkts (OT 1. Zylinder) ist dadurch korrekt positioniert.

Die Bauteile der verschiedenen Versionen sind untereinander **nicht** kompatibel!



HINWEIS



- Korrekte Zuordnung der Artikelnummer von Schwungrad und Druckplatte (1) prüfen.
- Positionierung beachten: Beim Zusammenbau der Kupplung muss der Zentrierstift (3) am Schwungrad mit der Aussparung an der Druckplatte (4) fluchten. Die Druckplatte (1) wird sonst beim Anziehen der Schrauben deformiert (3).
 - ➔ Eine deformierte Druckplatte (3) verursacht Funktionsstörungen: z.B. Trennschwierigkeiten und Rupfen.
- Schrauben über Kreuz mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen.
- Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.

➔ Die Serviceinformationen **SACHS MX Kupplung mit geändertem Ausrücksteller** (11317 DE) und **SACHS MX Kupplung Tangentialblattfeder geknickt** (11877 DE) finden Sie hier: www.zf.com/serviceinformation



www.zf.com/serviceinformation