



STEYR Landmaschine Baureihe 80

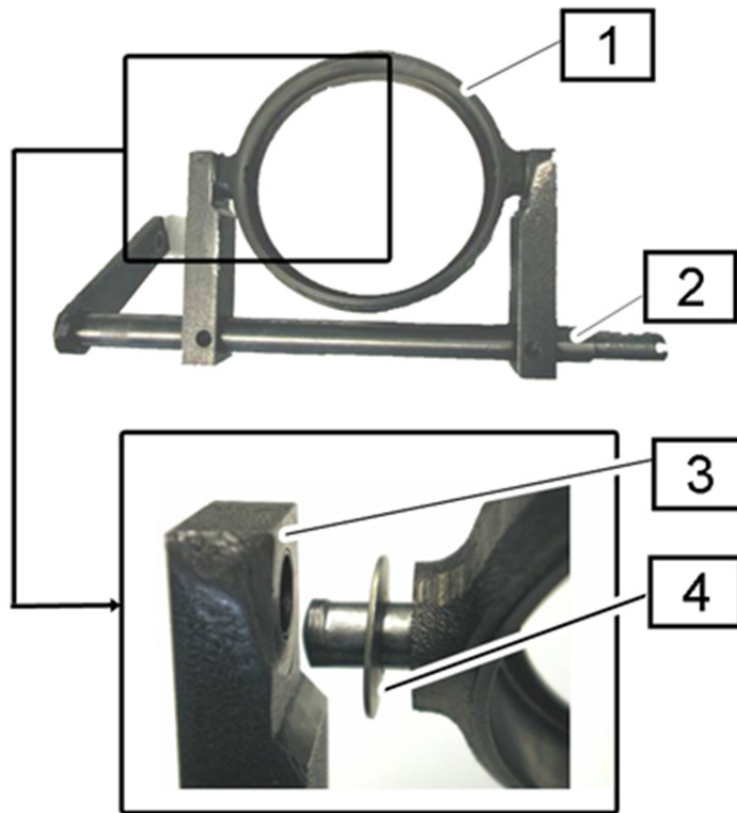


Abb. 1: Zapfwellenkupplung trennt nicht – verursacht Geräusche

- | | | | |
|---|------------------|---|--------------------|
| 1 | Ausrückhalter | 3 | Hebel inkl. Buchse |
| 2 | Verbindungswelle | 4 | Federscheibe |

HINWEIS

Starker Verschleiß an Lagern, Buchsen, Hebeln und Wellen führt zu Schräglage und Kippen des Ausrückers der Zapfwellenkupplung. Der ungleichmäßige Abhub der Anpressplatte führt zu Geräuschen, Trennschwierigkeiten und im Extremfall zum Bruch des Ausrückhalters (1). An der Kupplung und im Kupplungsumfeld können dadurch Folgeschäden entstehen.

Prüfen Sie bei jedem Kupplungswechsel das komplette Ausrücksystem auf Funktion, Leichtgängigkeit und Verschleiß.

Kippt der Ausrücker beim Betätigen des Ausrückhebels von selbst, liegt Verschleiß vor. Wechseln Sie in diesem Fall mindestens folgende Teile:

- Ausrückhalter (1)
- Verbindungswelle mit Gabel und Spannstift (2)
- Hebel inkl. Buchsen (3)
- Federscheibe (4) Normteil

Überprüfen Sie auf jeden Fall auch alle anderen Bauteile der Kupplungsbetätigung und ersetzen Sie verschlissene bzw. defekte Teile!



www.zf.com/serviceinformation