



El eje del pistón de los amortiguadores nunca debería secarse con el fin de asegurar su correcto funcionamiento. De lo contrario, el cierre se podría deteriorar rápidamente. Por tanto, el eje del pistón debería permanecer siempre húmedo "con una ligera película de aceite".



Fig. 1: Capa de aceite en los amortiguadores

- En cada ciclo, el eje del pistón arrastra una pequeña cantidad de aceite de la cámara de trabajo.
- A mayores temperaturas se genera una fina película de aceite que se deposita en el tubo exterior.
- Cuando el amortiguador ha sido utilizado durante un largo periodo de tiempo, esa capa de aceite debería ser visible en aprox. 1/3 del tubo exterior. ¡Eso no es ningún defecto!
- Nunca se debe evaluar el estado de los amortiguadores después de haber circulado por calzadas mojadas.



Fig. 2: Signos visibles de aceite

- El tubo exterior brilla y está húmedo por el aceite. La junta del eje está desgastada:
 - Mucho tiempo de uso
 - Excesiva tensión del vástago
 - Polvo y suciedad de la calzada.
- Si aparecen gotas de aceite en el tubo exterior, deberían ser "los primeros residuos de aceite" de los nuevos amortiguadores que se han acumulado sobre la guía durante el proceso de fabricación.



Fig. 3: Pintura de base / cera anti corrosión

- Estos agentes provocan pérdida de aceite y deberían ser eliminados dado que evitan la disipación del calor.
- Frecuentemente la suciedad de la calzada es también otro factor que origina filtraciones.