



Meghúzási nyomaték (M_A) Nm-ben

a VDI 2230 2009 szerint μ_G 0,12-es közepes súrlódási tényezőnél

A meghúzási nyomatékok csak irányadó értéként értendők, mivel a mindennapok során jelentősen eltérő súrlódási tényezők (μ_G) is előfordulnak.

A járműgyártók eltérő meghúzási nyomatékokat adnak meg azonos méretű lengéscsillapító szárakhoz. A járműtípusokra vonatkozó adatok az OSS szerelési útmutatóban találhatóak. Távtartó persely nélküli lengéscsillapító szár esetén 20 Nm az irányadó érték.

A táblázatokban a metrikus menetek és finommenetek leggyakoribb meghúzási nyomatékai vannak felsorolva.

A 10.9-es szilárdsági osztálytól a meghúzási nyomatékok kizárólag galvanikus kezelés nélküli csavarokra vonatkoznak.

! FIGYELMEZTETÉS

Lökhárítók felszerelésekor az érintkező felületeket meg kell tisztítani a szennyeződésektől és a rozsdától, különben nem biztosítható az alkotóelemek stabil rögzítése. A kötések kioldódhatnak, ami működési zavarokkal és zajjal járhat.

1. Rögzítés csavarokkal / menetes csapokkal



Bilincses rögzítés



Szorítórögzítés



Szemes rögzítés



Rögzítés pecekkel



Rögzítés híddal

Menet	M 6			M 8			M 10			M 12			M 14			M 16		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Szilárdság	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Meghúzási nyomaték (M _A) Nm-ben	10	15	17	25	36	42	48	71	83	84	123	144	133	195	229	206	302	354

Finommenet	M 8x1			M 10x1,25			M 12x1,25			M 12x1,5			M 14x1,5			M 16x1,5			M 18x1,5		
	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Szilárdság	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Meghúzási nyomaték (M _A) Nm-ben	26	38	44	51	75	87	90	133	155	87	128	150	142	209	244	218	320	374	327	465	544


2. Rögzítés lengéscsillapító szárával


Távtartó persely nélkül



Távtartó persellyel

Lengéscsillapító szárának menete	M 10x1,0	M 12x1,5	M 12x1,25	M 14x1,5	M 16x1,5
VW / Audi	20 Nm	60 Nm		40 – 50 Nm	
Mercedes	55 Nm			60 Nm	100 Nm
Opel	20 Nm		55 Nm		70 Nm
Ford			52 – 65 Nm		
BMW	20 – 27 Nm				

3. Lengéscsillapító betét rögzítése


Külső menet



Belső menet

Tartófedél és tartócső csavarozása

Menet Ø	M 48x1,0	M 48x1,5	M 50x1,5	M 50x1,5	M 51x1,5	M 55x1,5
Menettípus	Külső menet	Külső menet	Külső menet	Belső menet	Külső menet	Belső menet
VW / Audi				120 Nm		150 Nm
Opel					200 Nm	
BMW		120 – 140 Nm				120 – 140 Nm
Porsche			140 Nm			
Ford			170 Nm			
Volvo	100 – 120 Nm					


www.zf.com/serviceinformation