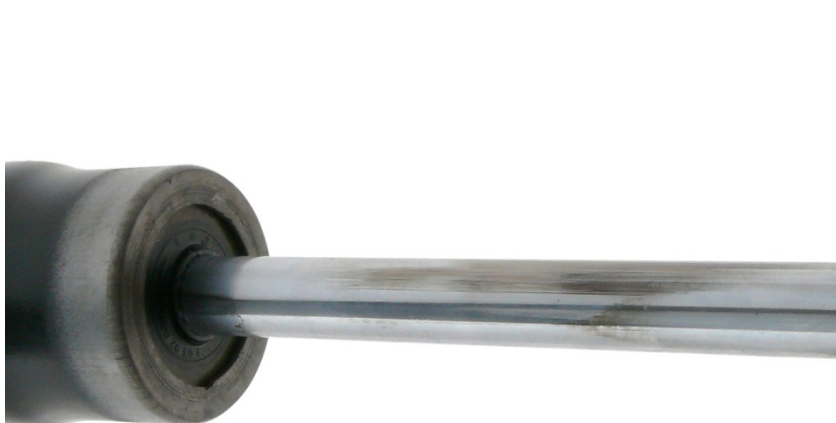


1. ábra: Váltakozó hajlító igénybevétel miatt eltörött teleszkópszár



2. ábra: A krómozott dugattyúrúd a megfeszített beszerelés miatt félrekopott



3. ábra: Szilentblokk sérült

### **A lengéscsillapító feszítő és hajlító igénybevételének lehetséges okai**

- Szerelési hiba: a lengéscsillapítót megfeszített állapotban szerelték be, azaz nem terheletlen (konstrukciós) helyzetben húzták meg.
- A lengéscsillapító rögzítési pontjai nem megfelelő helyzetűek.

Lehetséges okok:

- A játék túl nagy / a szilentblokk sérült (3. ábra)
- Hibásan beállított tengelygeometria
- A jármű balesetben megsérült, vagy a baleseti károkat nem szakszerűen állították helyre

**A lengéscsillapítók helyes beszerelése terheletlen helyzetben**

1. Ellenőrizze a járművet, hogy láthatók-e azon baleseti vagy egyéb károk.
2. Helyezze be a lengéscsillapítót a jármű megemelt állapotában, és csavarozza fel **kézzel meghúzva**.
3. Engedje le a járművet, hogy a kerekein álljon (terheletlen / konstrukciós helyzet).
4. Húzza meg a csavarokat a járműgyártó által előírt meghúzási nyomatékkal.

**FELHÍVÁS**

A lengéscsillapítókat a jármű járműgyártó által meghatározott konstrukciós helyzetében kell az előírt meghúzási nyomatékkal rögzíteni.

A helytelen beszerelés a lengéscsillapító idő előtti meghibásodásához vezet. A lengéscsillapító tömítetlenné válhat, nem megfelelő reakciótulajdonsága lehet és zajforrássá válhat.

A tengelykonstrukciótól függően a lengéscsillapító beépítése után a járművet be kell mérni. Tartsa be a járműgyártó útmutatását.



[www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)