



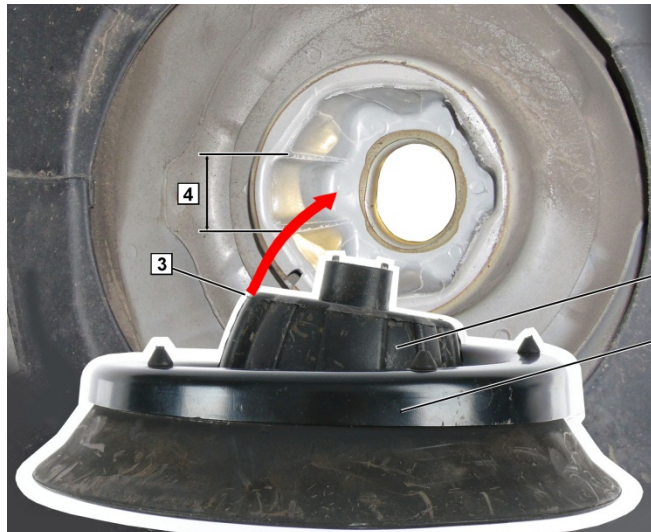
Mercedes-Benz třída C (CL203 / S203 / W203)

Mercedes-Benz třída CLK (A209 / C209)

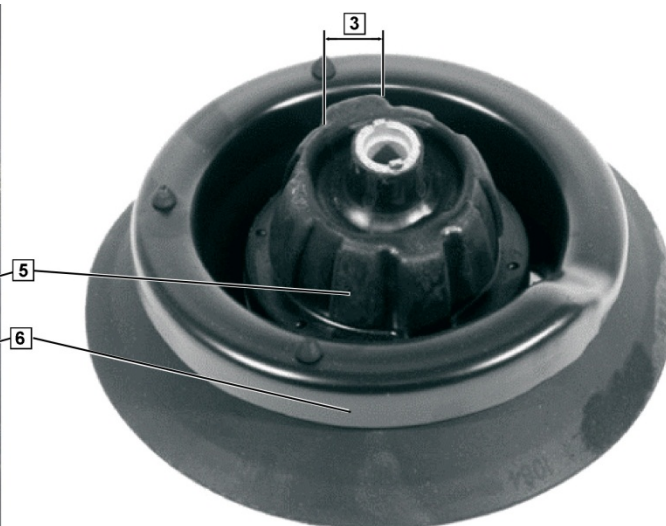
Obj.č. 802 251



Obr. 1: Pérovací jednotka



Obr. 2: Věž pružící jednotky



Obr. 3: Opěrné ložisko pružící jednotky

- 1 Držák pro kloubové rameno
- 3 Vložka (široká)
- 5 Pryžokovové ložisko

- 2 Pérovací jednotka
- 4 Zahloubení
- 6 Sedlo pružiny



Pryžkovové ložisko (5) je otočně a **excentricky** uloženo na sedle pružiny (6).
Opěrné ložisko pružící jednotky vyměňovat vždy spolu s tlumiči po párech na ose.

Při montáži pružící jednotky dbát na následující:

1. Pérovací jednotku (2) doplnit o montované díly.
2. Sedlo pružiny (6) nasadit na pružinu podvozku tak, aby tvar správně dosedl.
Vložka (3) a držák pro kloubové rameno (1) musí lícovat (obr. 1).
3. Matici připevnit pomocí speciálního nástroje na pístnici a dotáhnout předepsaným momentem.
Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.
4. Vložku (3) zasunout do zahloubení (4) (obr. 2).
5. Pružící jednotku dotáhnout předepsaným utahovacím momentem.
Je nutno dodržet údaje výrobce vozidla.



www.zf.com/serviceinformation