


Utahovací momenty M_A v Nm

 podle VDI 2230 2009 pro průměrný součinitel tření μ_G 0,12

Jakýkoliv utahovací moment je nezbytné považovat pouze za orientační hodnotu, protože v praxi se lze setkat s různými součiniteli tření μ_G .

Výrobci vozidel uvádějí pro stejné rozměry čepového závěsu různé utahovací momenty. Údaje vztažené k typu vozidla jsou obsaženy v montážních pokynech OSS. U čepového závěsu bez distančního pouzdra je orientační hodnota 20 Nm.

V tabulkách jsou uvedeny nejběžnější utahovací momenty metrických a přesných závitů.

V třídě pevnosti od 10.9 jsou hodnoty utahovacích momentů platné výhradně pro galvanicky neupravené šrouby.

! VAROVÁNÍ

Při montáži tlumičů musejí být všechny kontaktní plochy zbaveny nečistot a rzi, v opačném případě nelze zaručit stabilní spojení součástí. Spoje se mohou povolit, následkem mohou být závady nebo nežádoucí zvuky.

1. Upevnění pomocí šroubů / závitových čepů


Upevnění držáku



Svěrné upevnění



Upevnění oka



Kolíkové upevnění



Můstkové upevnění

Závit	M 6			M 8			M 10			M 12			M 14			M 16		
Pevnost	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Utahovací moment M_A v Nm	10	15	17	25	36	42	48	71	83	84	123	144	133	195	229	206	302	354

Přesný závit	M 8x1			M 10x1,25			M 12x1,25			M 12x1,5			M 14x1,5			M 16x1,5			M 18x1,5		
Pevnost	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
Utahovací moment M_A v Nm	26	38	44	51	75	87	90	133	155	87	128	150	142	209	244	218	320	374	327	465	544


2. Upevnění pomocí čepového závěsu


Bez distančního pouzdra



S distančním pouzdrém

Závit čepového závěsu	M 10x1,0	M 12x1,5	M 12x1,25	M 14x1,5	M 16x1,5
VW / Audi	20 Nm	60 Nm		40 – 50 Nm	
Mercedes	55 Nm			60 Nm	100 Nm
Opel	20 Nm		55 Nm		70 Nm
Ford			52 – 65 Nm		
BMW	20 – 27 Nm				

3. Upevnění vložky vzpěry


Vnější závit



Vnitřní závit

Šroubení víka pouzdra s trubkou pouzdra

Závit Ø	M 48x1,0	M 48x1,5	M 50x1,5	M 50x1,5	M 51x1,5	M 55x1,5
Druh závitů	Vnější závit	Vnější závit	Vnější závit	Vnitřní závit	Vnější závit	Vnitřní závit
VW / Audi				120 Nm		150 Nm
Opel					200 Nm	
BMW		120 – 140 Nm				120 – 140 Nm
Porsche			140 Nm			
Ford			170 Nm			
Volvo	100 – 120 Nm					


www.zf.com/serviceinformation