



Obr. 1: Tlumič 1 bez dorazové pružiny tahu | tlumič 2 s dorazovou pružinou tahu

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|
| 1 | Samojistná matice | 2 | Šroubový uzávěr |
| 3 | Pístnice | 4 | Dorazová pružina tahu |
| 5 | Tlumič (vločka pérovací jednotky) | 6 | Trubka obalu pro vločku pérovací jednotky |

Na nápravu instalujte pouze stejný konstrukční typ tlumičů (s nárazníkovou tažnou pružinou/bez ní). Tlumiče (obr.1) vyměňovat u každé osy vždy **po párech**.

Tlumič 1 bez dorazové pružiny tahu (4):

Pístnici (3) lze ručně vytáhnout z tlumiče (5) až na doraz.

Tlumič 2 s dorazovou pružinou tahu (4):

Pístnici (3) **nelze** ručně vytáhnout z tlumiče (5) až na doraz.

Montáž

1. V závislosti na typu tlumiče stlačit pružinu podvozku pomocí stahováku pružin přibližně tak, aby dosedly závity.
2. Samojistnou matici (1) našroubovat na pístnici (3).
Použít výhradně novou samojistnou matici.



www.zf.com/serviceinformation