



Citroën Berlingo / Xsara / ZX  
Peugeot 306 / Partner



Sl. 1: Neispravno montiran ležaj za oslanjanje amortizera

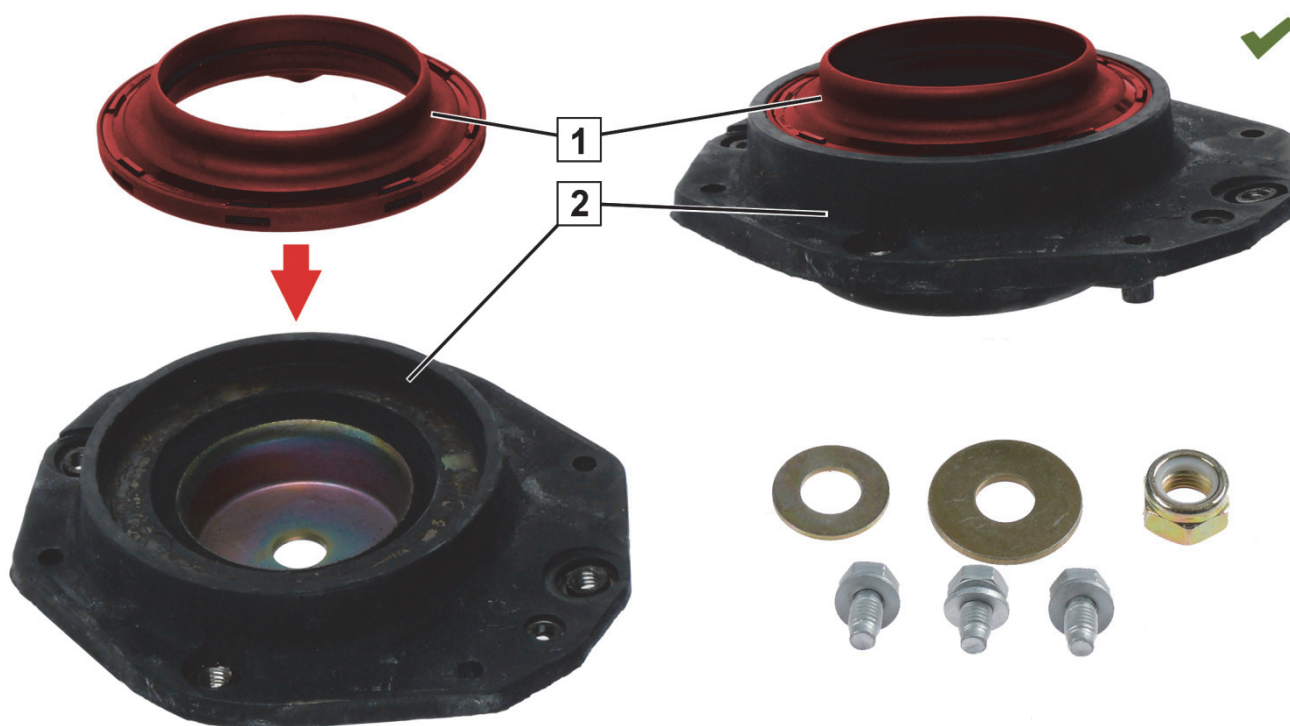


Sl. 2: Ispravno montiran ležaj za oslanjanje amortizera



### NAPOMENA

Kada izvadite ležaj za oslanjanje amortizera iz pakovanja pogledajte koja je strana valjkastog ležaja (1) okrenuta prema gore. Ako je ravna strana okrenuta prema gore (Sl. 1), morate da okrenete valjkasti ležaj (1) na drugu stranu, da bi mogli ispravno montirati ležaj za oslanjanje amortizera (Sl. 2 / Sl. 3)



Sl. 3: ležaj za oslanjanje amortizera – ispravna montaža valjkastog ležaja i gumeno-metalnog dela

1 valjkasti ležaj  
2 gumeno-metalni deo



### OPREZI!



Ako u vozilo ugradite ležaj za oslanjanje sa neispravno montiranim valjkastim ležajem (Sl. 1), nastaju posledice koje mogu da ugroze bezbednost

- Opruga voznog mehanizma se ne nalazi u vođici na ležaju za oslanjanje, te tako nije centrirana.
- Potrebne su veće sile pri upravljanju.

Ispravno montirajte ležaj za oslanjanje, na način prikazan na Sl. 3.

## Montaža ležaja za oslanjanje

Za pričvršćivanje ležaja za oslanjanje uvek koristite priloženi materijal.  
Pridržavajte se propisanih zateznih momenata.

- Položite valjkasti ležaj (1) u gumeno-metalni deo (2) tako da je ravna strana ležaja okrenuta prema dole.
- Montirajte ležaj za oslanjanje na sklop amortizera.
- Montirajte kompletni ležaja za oslanjanje na vozilo.



### NAPOMENA

Amortizeri se moraju zategnuti u konstrukcionoj poziciji vozila koju je zadao proizvođač vozila.

Ako se amortizeri ugrade i zategnu pod napetošću, brzo se potroše. Kvarovi i ispadi nastaju znatno ranije nego kod ispravno montiranih amortizera (→ servisne informacije: SACHS Amortizer – slika kvara prenapregnuta ugradnja 11232 SR).