



Sl. 1: Prelom zgloba za pritezanje usled promenljivog opterećenja savijanjem



Sl. 2: Sloj hroma na klipu amortizera jednostrano istrošeno usled ugradnje pod naponom



Sl. 3: Gumeno-metalni ležaj neispravan

Mogući uzroci ugradnje pod naponom i opterećenja savijanjem amortizera

- Greška kod montaže: Amortizer je ugrađen pod naponom, tj. nije učvršćen u konstrukcionoj poziciji.
- Tačke pričvršćivanja amortizera nisu u liniji.

Mogući razlozi:

- Zazor zgloba je prevelik / gumeno-metalni ležaj je neispravan (sl. 3)
- Krivo podešena geometrija osovine
- Vozilo je oštećeno u saobraćajnoj nezgodi ili šteta od nezgode nije stručno popravljena

**Ispravna montaža amortizera u konstrukcionoj poziciji**

1. Proverite da li na vozilu postoje oštećenja usled saobraćajne nezgode ili neka druga oštećenja.
2. Montirajte amortizere dok je vozilo podignuto i pritegnite ih **silom ruke**.
3. Spustite vozilo tako da stoji na točkovima (konstrukciona pozicija).
4. Pritegnite šrafove zateznim momentom propisanim od strane proizvođača vozila.

OBAVEST

Pričvrstite amortizere propisanim zateznim momentom u konstrukcionoj poziciji vozila određenoj od strane proizvođača vozila.

Neispravna montaža prouzrokuje prerano uništenje amortizera. Amortizeri mogu da cure, reaguju lošim tehničkim ponašanjem i prouzrokuju buku.

Zavisno od konstrukcije osovine, potrebno je izmeriti vozni trap vozila nakon ugradnje amortizera. Poštujte uputstva proizvođača vozila.



www.zf.com/serviceinformation