



Fig. 1: Amortizor 1 fără arc de tampon | amortizor 2 cu arc de tampon

- | | |
|--|--|
| 1 Piuliță autoblocantă | 2 Dop filetat |
| 3 Tija pistonului | 4 Arc de tampon |
| 5 Amortizor (căptușeală braț de suspensie) | 6 Țeavă rezervor pentru căptușeala brațului de suspensie |

Utilizați numai amortizoare de același tip constructiv pentru aceeași punte (cu/fără arc de recul). Amortizoarele (Fig. 1) se vor înlocui întotdeauna **în pereche** pentru fiecare axă.

Amortizor 1 fără arc de tampon (4):

Tija pistonului (3) se poate extrage manual complet din amortizor (5).

Amortizor 2 cu arc de tampon (4):

Tija pistonului (3) **nu** se poate extrage manual complet din amortizor (5).

Instalație

- În funcție de tipul amortizorului arcul de suspensie se comprimă cu un dispozitiv de comprimare arc aproape până când spirele se culcă un peste alta.
- Piulița autoblocantă (1) se înșurubează pe tija pistonului (3).
Folosiți în exclusivitate șuruburi autoblocante noi.



www.zf.com/serviceinformation