



Fig. 1: Amortecedor 1 sem mola de retorno | Amortecedor 2 com mola de retorno

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | Porca autoblocante | 2 | Tampa rosqueada |
| 3 | Pistão | 4 | Mola de retorno |
| 5 | Amortecedor (elemento do amortecedor) | 6 | Tubo de alojamento do elemento do amortecedor |

Em cada eixo apenas montar amortecedores do mesmo tipo (com/sem mola de tração). Trocar sempre os amortecedores (Fig.1) **em pares** por eixo.

Amortecedor 1 sem mola de retorno (4):

O pistão (3) pode ser puxado manualmente para fora do amortecedor (5) até ao batente.

Amortecedor 2 com mola de retorno (4):

O pistão (3) **não** pode ser puxado manualmente para fora do amortecedor (5) até ao batente.

Montagem

1. Dependendo do tipo de amortecedor, com um tensor de mola comprimir a mola de suspensão quase totalmente.
2. Atarraxar a porca autoblocante (1) em o pistão (3).
Usar somente porcas autoblocantes novas.



www.zf.com/serviceinformation