



Fig. 1: Perno da articulação partiu devido à carga de flexão alternada



Fig. 2: Cromado do pistão desgastado de um lado devido à montagem torta



Fig. 3: Apoio de borracha-metal estragado

Possíveis causas para o emperramento e a carga de flexão do amortecedor

- Erro de montagem: o amortecedor foi montado torto, quer dizer, não foi apertado na posição de construção.
- Os pontos de fixação do amortecedor não estão alinhados.

Possíveis causas:

- Folga na articulação demasiado grande / apoio de borracha-metal estragado (fig. 3)
- Alinhamento de direcção incorrecto
- O veículo foi danificado devido a um sinistro ou os danos do acidente não foram reparados profissionalmente

**Montagem correcta de amortecedores na posição de construção**

1. Verificar se o veículo apresenta danos de sinistro ou outras danificações.
2. Montar o amortecedor com o veículo elevado e apertar os parafusos **manualmente**.
3. Baixar o veículo, de maneira que fique assente sobre as rodas (posição de construção).
4. Apertar os parafusos com o binário de aperto prescrito pelo fabricante do veículo.

AVISO

Fixar o amortecedor na posição de construção prescrita pelo fabricante do veículo e com o binário de aperto especificado.

A montagem incorrecta causa a falha prematura dos amortecedores. Os amortecedores podem perder a estanqueidade, responder menos eficazmente e causar ruídos.

Dependendo da construção dos eixos, o veículo terá de ser alinhado depois da montagem dos amortecedores. Observar as indicações do fabricante do veículo.



www.zf.com/serviceinformation